



ПАСТАНОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

9 апреля 2021 г. № 212

г. Мінск

г. Минск

О Государственной программе "Дороги  
Беларуси" на 2021 – 2025 годы

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021 – 2025 годы (далее – Государственная программа) (прилагается).

2. Определить:

ответственным заказчиком Государственной программы Министерство транспорта и коммуникаций (далее – Минтранс);

заказчиком подпрограммы 1 "Республиканские автомобильные дороги" Минтранс;

заказчиками подпрограммы 2 "Местные автомобильные дороги" областные исполнительные комитеты (далее – облисполкомы).

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие на отношения, возникшие с 1 января 2021 г.

Премьер-министр  
Республики Беларусь

Р.Головченко

УТВЕРЖДЕНО

Постановление Совета Министров  
Республики Беларусь  
09.04.2021 № 212

## ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

”Дороги Беларуси“ на 2021 – 2025 годы

### ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дорожное хозяйство Беларуси – единый производственно-хозяйственный комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования, производственные базы дорожных организаций, организации государственного дорожного хозяйства, осуществляющие деятельность по проектированию, возведению, реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог, а также иные связанные с ней работы (услуги).

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Беларусь составляет 87 002 километра, в том числе республиканских дорог – 15 926 километров, местных – 71 076 километров. Из общей протяженности дорог твердое покрытие имеют 75 567 километров (или 86,9 процента), в том числе усовершенствованное покрытие (асфальтобетонное и цементобетонное) – 49 041 километр (или 56,4 процента). В составе сети автомобильных дорог общего пользования имеется 5298 мостов и путепроводов общей протяженностью 187 тыс. пог. метров.

В дорожном хозяйстве создан высокий производственный и научно-технический потенциал. Производственно-хозяйственную деятельность осуществляют 18 организаций с 203 структурными единицами, общая численность работающих – 17,5 тыс. человек. Специалисты с высшим и средним специальным образованием составляют одну треть от общей численности работающих в отрасли.

Анализ реализации мероприятий Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017 – 2020 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18 сентября 2017 г. № 699, свидетельствует о достижении значений ее сводных целевых показателей и основных целевых показателей ее подпрограмм по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования.

Реализация государственной политики в области дорожного хозяйства позволила в 2017 – 2020 годах ввести в эксплуатацию после возведения и реконструкции 294,02 километра автомобильных дорог общего пользования и отремонтировать 10 754,6 километра дорог.

Доля сельского населения, проживающего в населенных пунктах в пределах двух километров от автомобильной дороги общего пользования, в 2020 году достигла 100 процентов.

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в 2020 году составил 86,8 процента.

Протяженность республиканских автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом выросла с 1369,3 километра в 2017 году до 1532 километров в 2020 году.

За 2017 – 2020 годы увеличена на 361,8 километра протяженность республиканских автомобильных дорог с несущей способностью дорожного покрытия до 11,5 тонны на одиночную ось.

Государственная программа разработана в соответствии с приоритетными направлениями социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021 – 2025 годы и обеспечивает программно-целевое регулирование реализации государственной политики в дорожном хозяйстве.

Решение задач Государственной программы будет способствовать достижению Республикой Беларусь Целей устойчивого развития, содержащихся в резолюции Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций от 25 сентября 2015 г. № 70/1 ”Преобразование нашего мира: повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года“ (далее – Цели устойчивого развития), и выполнению сводных целевых и целевых показателей.

## **ГЛАВА 2**

### **ЦЕЛЬ И СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Целью Государственной программы является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования на основе роста привлечения инвестиций в транспортную инфраструктуру для удовлетворения потребностей экономики и общества в транспортных связях.

Государственная программа включает подпрограмму 1 ”Республиканские автомобильные дороги“ и подпрограмму 2 ”Местные автомобильные дороги“.

В результате достижения цели Государственной программы и реализации задач ее подпрограмм будут выполнены сводные целевые показатели и целевые показатели Государственной программы согласно приложению 1.

Объемы и источники финансирования комплекса мероприятий Государственной программы предусматриваются согласно приложению 2.

Баланс республиканского дорожного фонда в 2021 – 2025 годах приведен согласно приложению 3.

Сведения о сопоставимости сводных целевых показателей и целевых показателей Государственной программы с индикаторами достижения Целей устойчивого развития приведены согласно приложению 4.

Сведения о методике расчета сводных целевых показателей и целевых показателей Государственной программы приведены согласно приложению 5.

### **ГЛАВА 3**

#### **ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

На реализацию Государственной программы в 2021 – 2025 годах запланированы средства в размере 10 552 470 504,8 рубля, в том числе в 2021 году – 1 632 824 108,8 рубля, в 2022 году – 1 904 491 396 рублей, в 2023 году – 2 164 513 400 рублей, в 2024 году – 2 210 137 000 рублей, в 2025 году – 2 640 504 600 рублей.

Из общего объема финансовых средств на реализацию мероприятий Государственной программы будут направлены средства:

республиканского бюджета – 8 091 803 014 рублей, в том числе в 2021 году – 1 108 529 618 рублей, в 2022 году – 1 456 379 396 рублей, в 2023 году – 1 697 820 400 рублей, в 2024 году – 1 713 814 000 рублей, в 2025 году – 2 115 259 600 рублей, из них средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) – 4 539 224 298 рублей, в том числе в 2021 году – 735 624 008 рублей, в 2022 году – 786 047 290 рублей, в 2023 году – 949 720 400 рублей, в 2024 году – 987 898 000 рублей, в 2025 году – 1 079 934 600 рублей, иные средства (средства внешних государственных займов) – 3 552 578 716 рублей, в том числе в 2021 году – 372 905 610 рублей, в 2022 году – 670 332 106 рублей, в 2023 году – 748 100 000 рублей, в 2024 году – 725 916 000 рублей, в 2025 году – 1 035 325 000 рублей;

местных бюджетов – 1 299 999 788 рублей, в том числе в 2021 году – 201 226 788 рублей, в 2022 году – 256 025 000 рублей, в 2023 году – 266 267 000 рублей, в 2024 году – 280 758 000 рублей, в 2025 году – 295 723 000 рублей;

кредитных ресурсов (кредиты банков и открытого акционерного общества "Банк развития Республики Беларусь" (далее – ОАО "Банк развития Республики Беларусь") – 1 052 835 702,8 рубля, в том числе в 2021 году – 310 759 702,8 рубля, в 2022 году – 160 530 000 рублей, в 2023 году – 171 636 000 рублей, в 2024 году – 195 660 000 рублей, в 2025 году – 214 250 000 рублей, из них за счет кредитов ОАО "Банк развития Республики Беларусь" – 132 309 702,8 рубля, в том числе в 2021 году – 132 309 702,8 рубля;

бюджетов государственных внебюджетных фондов (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса) – 12 466 000 рублей, в том числе в 2021 году – 2 222 000 рублей, в 2022 году – 2 357 000 рублей, в 2023 году – 2 490 000 рублей, в 2024 году – 2 625 000 рублей, в 2025 году – 2 772 000 рублей;

организаций республиканского и коммунального дорожного хозяйства – 56 466 000 рублей, в том числе в 2021 году – 10 086 000 рублей, в 2022 году – 10 700 000 рублей, в 2023 году – 11 300 000 рублей, в 2024 году – 11 880 000 рублей, в 2025 году – 12 500 000 рублей;

иных источников (иностранные инвестиции Республики Польша) – 38 900 000 рублей, в том числе в 2022 году – 18 500 000 рублей, в 2023 году – 15 000 000 рублей, в 2024 году – 5 400 000 рублей.

Конкретные объемы финансирования ежегодно будут корректироваться с учетом возможностей бюджетов, привлечения внутренних и внешних источников финансирования, а также внедрения мероприятий, направленных на повышение эффективности работы дорожного хозяйства.

#### **ГЛАВА 4**

### **ОСНОВНЫЕ РИСКИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ. МЕХАНИЗМЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ**

Реализация Государственной программы сопряжена с рисками геополитического, макроэкономического, демографического, финансового и правового характера.

На достижение цели Государственной программы и выполнение задач ее подпрограмм могут повлиять следующие риски:

геополитические риски, связанные с усилением соперничества и углублением дефицита доверия между ведущими международными игроками и центрами силы, возникновением региональных конфликтов и новых очагов нестабильности, обострением экономических противоречий, применением санкций и контрсанкций, влияющие на развитие внешнеэкономической деятельности в области транспортной инфраструктуры;

макроэкономические риски (в том числе мировая финансовая нестабильность, снижение темпов роста экономики и уровня

инвестиционной активности, высокий уровень инфляции, рост тарифов и цен на энергоресурсы, повышение стоимости машин, оборудования, транспортных средств, дорожно-строительных материалов и других видов материально-технических ресурсов), которые могут оказать негативное влияние на наполнение доходов республиканского дорожного фонда и финансирование мероприятий Государственной программы из различных источников в запланированных объемах;

кредитно-финансовые риски, связанные с привлечением кредитов, выдаваемых отечественными и международными финансовыми структурами, для реализации инфраструктурных проектов;

нормативно-правовые риски, связанные с возможной корректировкой национального законодательства, влекущей за собой изменение условий реализации Государственной программы.

К рискам, связанным с реализацией Государственной программы, относятся также:

недостаток у организаций дорожного хозяйства собственных средств на улучшение материально-технической базы;

износ автомобильных дорог общего пользования, износ парка машин и механизмов, отставание производственной базы.

В целях управления этими рисками и минимизации их влияния на эффективность реализации Государственной программы предусматривается осуществление следующих мер:

обеспечение своевременного и эффективного использования средств для реализации мероприятий Государственной программы;

регулярный анализ показателей, характеризующих системные риски;

мониторинг выполнения мероприятий Государственной программы;

своевременное планирование, определение приоритетов для первоочередного финансирования и реализация Государственной программы с учетом результатов осуществляемого мониторинга;

ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Государственной программы, с учетом достигнутых результатов;

проведение работ по привлечению дополнительных средств из внебюджетных источников финансирования (при отсутствии необходимого финансирования из бюджета);

обеспечение координации действий заказчиков и исполнителей Государственной программы;

привлечение заинтересованных к разработке и обсуждению проектов нормативных правовых актов, предусматривающих совершенствование законодательства в области дорожного хозяйства;

привлечение к выполнению работ квалифицированных исполнителей, а также замена исполнителей (при необходимости).

## ГЛАВА 5

### МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Основным источником получения сведений о выполнении целевых показателей Государственной программы является ведомственная отчетность.

Оценка эффективности реализации Государственной программы проводится ежегодно. Результаты этой оценки представляются в составе годового отчета Минтранса о выполнении Государственной программы.

Данная оценка осуществляется в два этапа.

На первом этапе оценивается эффективность реализации подпрограмм в зависимости от значений степени решения задач подпрограмм и степени реализации их мероприятий (в том числе при необходимости по регионам).

Степень реализации мероприятий подпрограммы рассчитывается по формуле

$$CP_m = M_b / M,$$

где  $CP_m$  – степень реализации мероприятий подпрограммы;

$M_b$  – количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных подпрограммой к реализации в отчетном периоде;

$M$  – общее количество мероприятий, запланированных подпрограммой к реализации в отчетном периоде.

Оценка мероприятий по:

содержанию, текущему и капитальному ремонту, возведению и реконструкции автомобильных дорог осуществляется исходя из степени выполнения физических показателей годовых объемов дорожных работ;

осуществлению научно-технической и инновационной деятельности, типовому проектированию, обеспечению функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, обеспечению функционирования системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь и системы динамического взвешивания, погашению внутренних кредитов банков и выплате процентов по ним, улучшению материально-технической базы организаций республиканского дорожного хозяйства, обеспечению функционирования информационных систем Центра управления движением, обеспечению функционирования системы

управления дорожным хозяйством выполняется исходя из степени освоения финансовых средств.

Для оценки степени решения задач подпрограммы определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы.

Степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, рассчитывается по формуле

$$СД_{п/ппз} = ЗП_{п/пф} / ЗП_{п/пп},$$

где  $СД_{п/ппз}$  – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы;

$ЗП_{п/пф}$  – значение целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{п/пп}$  – плановое значение целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы.

Степень решения задач подпрограммы рассчитывается по формуле

$$СР_{п/п} = \sum_1^n СД_{п/ппз} / N,$$

где  $СР_{п/п}$  – степень решения задач подпрограммы;

$СД_{п/ппз}$  – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы;

$N$  – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы.

Если значение  $СД_{п/ппз}$  больше 1, то при расчете степени решения задач подпрограммы оно принимается равным 1.

Эффективность реализации подпрограммы рассчитывается по формуле

$$ЭР_{п/п} = \frac{СР_{п/п} + СР_{м}}{2 \times \Phi_{фп} / \Phi_{пп}},$$

где  $ЭР_{п/п}$  – эффективность реализации подпрограммы;

$СР_{п/п}$  – степень решения задач подпрограммы;

$СР_{м}$  – степень реализации мероприятий подпрограммы;

$\Phi_{фп}$  – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде;

$\Phi_{пп}$  – объем запланированных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде.

Эффективность реализации подпрограммы признается высокой, если значение  $\mathcal{E}P_{п/п}$  составляет 0,9 включительно и более. Если плановые значения целевых показателей, установленных по регионам, выполнены не всеми регионами и значение  $\mathcal{E}P_{п/п}$  составляет 0,9 включительно и более, то эффективность реализации подпрограммы признается средней.

Эффективность реализации подпрограммы признается средней, если значение  $\mathcal{E}P_{п/п}$  составляет от 0,8 включительно до 0,9. Если плановые значения целевых показателей, установленных по регионам, выполнены не всеми регионами и значение  $\mathcal{E}P_{п/п}$  составляет от 0,8 включительно до 0,9, то эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной.

Эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной, если значение  $\mathcal{E}P_{п/п}$  составляет от 0,7 включительно до 0,8.

В остальных случаях эффективность реализации подпрограммы признается неудовлетворительной.

На втором этапе оценивается эффективность реализации Государственной программы, которая определяется с учетом степени достижения цели Государственной программы и эффективности реализации подпрограмм.

Для оценки степени достижения цели Государственной программы определяется степень достижения плановых значений каждого сводного целевого показателя.

Степень достижения планового значения сводного целевого показателя рассчитывается по формуле

$$СД_{гппз} = ЗП_{гпф} / ЗП_{гпп},$$

где  $СД_{гппз}$  – степень достижения планового значения сводного целевого показателя;

$ЗП_{гпф}$  – значение сводного целевого показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{гпп}$  – плановое значение сводного целевого показателя.

Степень достижения цели Государственной программы рассчитывается по формуле

$$СР_{гп} = \sum_1^q СД_{гппз} / Q,$$

где  $СР_{гп}$  – степень достижения цели Государственной программы;

$СД_{гппз}$  – степень достижения планового значения сводного целевого показателя;

$Q$  – количество сводных целевых показателей.

Если значение  $СД_{гппз}$  больше 1, то при расчете степени реализации Государственной программы оно принимается равным 1.

Эффективность реализации Государственной программы оценивается в зависимости от значений степени ее реализации и эффективности реализации входящих в нее подпрограмм и рассчитывается по формуле

$$\mathcal{ЭР}_{гп} = \frac{СР_{гп} + \sum_1^j СР_{п/п} / j + \sum_1^j СР_{м} / j}{3 \times \Phi_{ф} / \Phi_{п}},$$

где  $\mathcal{ЭР}_{гп}$  – эффективность реализации Государственной программы;

$СР_{гп}$  – степень достижения цели Государственной программы;

$СР_{п/п}$  – степень решения задач подпрограмм;

$СР_{м}$  – степень реализации мероприятий подпрограмм;

$\Phi_{ф}$  – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде;

$\Phi_{п}$  – объем запланированных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде;

$j$  – количество подпрограмм.

Все показатели оценки эффективности реализации подпрограмм и Государственной программы рассчитываются с точностью до одного знака после запятой.

В расчете эффективности реализации подпрограмм по мероприятиям, связанным с ремонтом, возведением и реконструкцией дорожных сооружений, принимаются показатели, выраженные в погонных метрах.

При проведении оценки эффективности нарастающим итогом оценку степени достижения плановых значений сводного целевого и целевых показателей Государственной программы (подпрограмм) следует осуществлять на основании сведений о методике расчета сводных целевых показателей и целевых показателей согласно приложению 5. При расчете показателей, имеющих:

абсолютные значения (ремонт, возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений, объем финансовых средств), суммируются фактические значения по каждому году анализируемого периода и сопоставляются с суммой плановых значений за аналогичный период;

относительные значения (удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог общего пользования, плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, протяженность сети обслуживаемых дорог и дорожных

сооружений, протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом), принимается фактическое значение последнего анализируемого года и сопоставляется с плановым значением.

Эффективность реализации Государственной программы признается высокой, если значение  $ЭР_{гп}$  составляет 0,9 включительно и более.

Эффективность реализации Государственной программы признается средней, если значение  $ЭР_{гп}$  составляет от 0,8 включительно до 0,9.

Эффективность реализации Государственной программы признается удовлетворительной, если значение  $ЭР_{гп}$  составляет от 0,7 включительно до 0,8.

В остальных случаях эффективность реализации Государственной программы признается неудовлетворительной.

## ГЛАВА 6

### ПОДПРОГРАММА 1 "РЕСПУБЛИКАНСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"

Республиканские автомобильные дороги относятся к республиканской собственности, являются опорной сетью дорог страны, несут основную транспортную нагрузку, по ним осуществляются международные перевозки. Эти дороги находятся на балансе шести унитарных предприятий (далее – автодоры), управляющих дорогами и имуществом, необходимым для обеспечения их функционирования. Управление дорогами построено по линейному принципу из расчета 60 – 70 километров на одну линейную дорожную дистанцию. Автодоры выступают заказчиками работ по проектированию, возведению, реконструкции, ремонту и содержанию республиканских автомобильных дорог и входят в систему Минтранса. При этом работы по содержанию и текущему ремонту республиканских автомобильных дорог выполняются в основном собственными силами автодоров.

Протяженность республиканских автомобильных дорог составляет 15 926 километров, в том числе дорог с асфальтобетонным покрытием – 15 238 километров (95,7 процента от протяженности республиканских автомобильных дорог), цементобетонным покрытием – 442 километра (2,8 процента), черным гравийным покрытием – 89 километров (0,6 процента), гравийным и щебеночным покрытием – 157 километров (1 процент).

Вместе с тем транспортно-эксплуатационное состояние республиканских автомобильных дорог в недостаточной степени удовлетворяет потребности народного хозяйства в автомобильных перевозках.

По результатам дорожной диагностики 2019 года протяженность участков республиканских автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, составляет 5631 километр (35,4 процента).

Эти участки имеют несоответствия по одному и более параметрам: ровность покрытия – 3203 километра дорог (20,1 процента), дефектность покрытия – 3770 километров (23,6 процента), прочность дорожных одежд – 1947 километров (12,2 процента). На данных участках дорог водители транспортных средств вынуждены снижать скорость движения, что приводит к экономическим издержкам. С ограничением несущей способности дорожного покрытия до 6 тонн на ось эксплуатируется 1975 километров республиканских автомобильных дорог.

Из 2273 мостовых сооружений (106,1 тыс. пог. метров) на республиканских автомобильных дорогах не соответствуют нормативным требованиям грузоподъемности и (или) габариту 551 сооружение (24,2 процента), в том числе по грузоподъемности и габариту – 74 сооружения (3,3 процента), грузоподъемности – 140 сооружений (6,2 процента), габариту – 337 сооружений (14,8 процента).

В Республике Беларусь созданы и функционируют отдельные элементы интеллектуальной транспортной системы (далее – ИТС). На республиканских автомобильных дорогах работает более 700 элементов оборудования ИТС, в том числе 127 табло переменной информации, 373 камеры дорожного видеонаблюдения, 113 дорожно-измерительных станций, 70 автоматических пунктов учета интенсивности транспортного потока, а также система GPS-мониторинга технологического транспорта, участвующего в содержании автомобильных дорог, которой оборудовано около 2000 единиц техники.

В 2020 году по сравнению с 2008 годом (год, в котором республиканский дорожный фонд не являлся частью бюджетов всех уровней и не подлежал изъятию) в 15,4 раза сократилась протяженность капитально отремонтированных республиканских автомобильных дорог и в 3,3 раза – протяженность дорог, на которых произведен текущий ремонт.

Из-за недостаточного финансирования не обеспечивается восстановление ежегодного износа, что ведет к необратимому процессу постепенного разрушения дорожных покрытий.

Дальнейшее развитие республиканских автомобильных дорог в 2021 – 2025 годах будет осуществляться в том числе в рамках реализации подпрограммы 1.

Задачами подпрограммы 1 являются:

улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог;

повышение качественных показателей республиканских автомобильных дорог.

Будут выполняться работы по поддержанию транспортно-эксплуатационных показателей республиканских автомобильных дорог согласно требованиям технических нормативных правовых актов и требованиям по обеспечению безопасных условий для движения

транспортных средств. При этом не менее 10 процентов средств будет направлено на содержание мостов и путепроводов.

Планируется также выполнение работ по диагностике и оценке эксплуатационного состояния и качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений, текущим и периодическим осмотрам, обследованию и испытанию дорожных сооружений, учету интенсивности движения и характеристик транспортного потока, паспортизации автомобильных дорог, инженерно-техническому сопровождению содержания автомобильных дорог и другие.

Сохранность республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений в процессе эксплуатации обеспечивается выполнением норм их ремонта и содержания в соответствии с нормативными правовыми актами, а также правовыми и организационно-техническими мероприятиями по предупреждению, пресечению и устранению причин повреждения и преждевременного разрушения элементов дорог и дорожных сооружений.

За 2021 – 2025 годы планируется выполнить текущий ремонт 4300 километров республиканских автомобильных дорог и 7000 пог. метров мостов и путепроводов, капитальный ремонт 300 километров дорог и 3850 пог. метров мостов и путепроводов.

При текущем ремонте дорожных покрытий необходимо устраивать тонкие слои, применять технологию "Сларри Сил", использовать иные прогрессивные инновационные технологии, обеспечивающие высокое технико-эксплуатационное качество дорожных покрытий.

При капитальном ремонте автомобильных дорог будет выполняться комплекс работ по восстановлению изношенных дорожных покрытий, конструкций дорожных сооружений, обновлению элементов обустройства дорог, что позволит значительно улучшить условия транспортного движения и повысить уровень его безопасности.

Объекты капитального ремонта ежегодно утверждаются Минтрансом в программах дорожных работ.

При формировании перечней объектов капитального ремонта дорог должно учитываться их фактическое технико-эксплуатационное состояние по данным диагностики с использованием современных методов оценки.

Подпрограммой 1 планируется:

отремонтировать и реконструировать не менее 809,6 километра республиканских автомобильных дорог и повысить несущую способность их дорожного покрытия до 11,5 тонны на ось;

увеличить скоростной режим на протяжении не менее 1789,6 километра республиканских автомобильных дорог;

реконструировать и возвести 509,6 километра республиканских автомобильных дорог, в том числе по параметрам I категории – 272,7 километра, и 8172,9 пог. метра дорожных сооружений на данных дорогах.

Основные мероприятия по возведению и реконструкции республиканских автомобильных дорог и мостовых сооружений на них направлены на:

реконструкцию республиканских автомобильных дорог, являющихся участками трансъевропейских транспортных коридоров, международных маршрутов и их продолжений, общей протяженностью 411,4 километра, в том числе автомобильных дорог М-3 Минск – Витебск на участке Минск – Плещеницы, М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог), М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута) на участке Орша – Витебск, Р-23 Минск – Микашевичи на участке Слуцк – Старобин, Р-31 Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Мозырь – граница Украины (Новая Рудня) (с мостом через р.Словечна), Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи) на участке Лепель – Полоцк с обходом г.Полоцка, Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно на участке Зельва – Волковыск, а также М-11/П 2 подъезд к г.Лиде от автомобильной дороги М-11/Е 85 (км 39,958). На основе реализации принципов государственно-частного партнерства планируется реконструировать автомобильную дорогу М-10 граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин на участке Речица – Калинковичи;

реконструкцию пассажиро- и грузонапряженной автомобильной дороги Р-53 Слобода – Новосады на участке Смолевичи – Борисов протяженностью 38,4 километра;

строительство обходов населенных пунктов Витебска, Мира, Могилева и Полоцка общей протяженностью 50,8 километра;

реконструкцию участков автомобильной дороги в приграничном районе Р-16 Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка) протяженностью 9 километров;

возведение и реконструкцию 20 титульных объектов дорожных сооружений с вводом 24 мостов и путепроводов протяженностью 3419,4 пог. метра, из них 16 первоочередных дорожных сооружений протяженностью 2798,7 пог. метра;

возведение и реконструкцию 83 мостов и путепроводов, входящих в титульные объекты возведения и реконструкции дорог, протяженностью 4753,5 пог. метра.

Возведение и реконструкцию республиканских автомобильных дорог и мостовых сооружений предусматривается выполнить за счет средств республиканского дорожного фонда и кредитных средств отечественных и иностранных банков, а также путем реализации принципов государственно-частного партнерства. За счет средств внешних государственных займов и кредитных ресурсов отечественных банков предусмотрено реконструировать

и возвести 453,7 километра республиканских автомобильных дорог, в числе которых участки автомобильных дорог М-3 Минск – Витебск, М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог), М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута), Р-23 Минск – Микашевичи, Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи), Р-53 Слобода – Новосады, обходы городов Полоцка и Витебска, 16 мостов и путепроводов.

Планируется начать разработку предпроектной и проектной документации по возведению и реконструкции участков республиканских автомобильных дорог, возведению обходов населенных пунктов, возведению и реконструкции дорожных сооружений согласно приложению 6. Реконструкция и возведение данных участков дорог и дорожных сооружений будут начаты в случае наличия финансовых средств.

При разработке предпроектной документации (обоснования инвестиций) на возведение и реконструкцию автомобильных дорог определяется экономическая целесообразность осуществления инвестиций с вариантной проработкой типов дорожного покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное).

В 2021 – 2025 годах будут продолжены работы по внедрению автоматизированной системы мониторинга эксплуатационной надежности мостовых сооружений.

В этот период планируется выполнять работы по устройству искусственного освещения на возводимых и реконструируемых республиканских автомобильных дорогах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, аварийно-опасных пешеходных переходов и подходов к ним, пересечений дорог, в том числе на транспортных развязках. Объекты устройства освещения на республиканских автомобильных дорогах ежегодно после согласования с Постоянной комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь, созданной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 5 апреля 2007 г. № 437, подлежат включению в Государственную инвестиционную программу.

Приобретение машин и оборудования, включенных в проектно-сметную документацию по строительству и реконструкции автомобильных дорог и предназначенных для их содержания, может осуществляться за счет средств республиканского дорожного фонда и кредитных ресурсов.

За счет средств, предусмотренных на содержание, ремонт, возведение и реконструкцию республиканских автомобильных дорог, будут выполняться работы по дальнейшему совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

разработка мероприятий по системе безопасности дорожного движения (включая программные средства), учет и анализ дорожно-

транспортных происшествий, анализ эффективности мероприятий по организации дорожного движения, разработка и актуализация проектов организации дорожного движения, а также схем маршрутного ориентирования на автомобильных дорогах, обследование системы обеспечения безопасности дорожного движения, входной, приемочный и эксплуатационный контроль качества технических средств организации дорожного движения;

установка фронтальных и демпфирующих ограждений в местах, определенных техническими нормативными правовыми актами;

установка барьерного ограждения на разделительных полосах автомобильных дорог I категории, в первую очередь в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрение системы менеджмента безопасности дорожного движения в соответствии с СТБ ИСО 39001;

реализация мероприятий, предотвращающих дорожно-транспортные происшествия с участием диких животных, на автомобильных дорогах вне населенных пунктов, в том числе на участках, проходящих через пути массовой миграции диких животных;

реализация мероприятий по снижению количества пешеходных переходов в одном уровне на республиканских автомобильных дорогах вне населенных пунктов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

В период реализации Государственной программы будут выполняться работы по созданию в автодорожном секторе ИТС.

В 2021 году планируется создание Центра управления движением с интеграцией его с существующими элементами ИТС и информационными системами. Объединение и систематизация разрозненно действующих систем (элементов) ИТС на единой платформе позволят более рационально использовать ресурсы, оптимизировать затраты на содержание, а также представлять полную и качественную информацию всем заинтересованным. При создании данного Центра планируется дооснащение базовой дорожной инфраструктуры с учетом существующего ИТС-оборудования.

На первом этапе будут внедрены новые элементы ИТС, достаточные для обеспечения функций Центра управления движением в пределах автомобильной дороги М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг г.Минска и выездов из г.Минска, где наблюдается наибольшая интенсивность движения транспортных средств.

Создаваемый Центр будет интегрирован с действующими элементами и системами ИТС, в том числе с транспортными детекторами (датчиками интенсивности), метеорологическими станциями, табло переменной информации, системой дорожного видеонаблюдения, системой мониторинга

напряженно-деформированного состояния мостовых сооружений, системой динамического взвешивания, телекоммуникационной сетью.

Центр управления движением, являясь системным центром ИТС архитектуры междугороднего автомобильного сообщения, обеспечит:

обнаружение заторов и управление действиями по их ликвидации;  
улучшение информирования о метеорологической обстановке, состоянии дорожного покрытия в зимний период;

повышение уровня обнаружения инцидентов или внештатных ситуаций, управление действиями по их ликвидации;

предоставление информации участникам движения и заинтересованным организациям;

интеграцию нового ИТС-оборудования и систем в перспективе.

Для внедрения ИТС необходимо:

усовершенствовать существующие аппаратно-программные информационные системы в рамках единой стратегической концепции внедрения ИТС в соответствии с разработанными и принятыми нормативными документами;

подготовить и принять нормативные документы в области проектирования, строительства, внедрения и эксплуатации ИТС, использования единых стандартов, форматов, баз данных при разработках информационных систем дорожного хозяйства для обеспечения дальнейшей интеграции в единое информационное пространство;

разработать перечень первоочередных объектов автоматизации с применением информационных технологий по результатам анализа процессов и деятельности предприятий дорожного хозяйства;

создать общедоступный портал для информирования участников движения о текущем и прогнозном состоянии дорог с возможностью доступа к информации на основе единых протоколов обмена между компонентами ИТС.

Научно-техническое обеспечение дорожной деятельности предусматривает проведение комплекса научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на разработку новых прогрессивных технологий, техники, дорожно-строительных материалов, отвечающих приоритетным направлениям научной, научно-технической и инновационной деятельности на 2021 – 2025 годы и Стратегии инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года.

Предусматривается формирование инновационной инфраструктуры дорожного хозяйства для масштабного освоения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, включающей систему информационного обеспечения, экспертизы, сертификации и продвижения научных разработок, а также системы стимулирования предприятий,

осваивающих научно-технические разработки и вовлекающих в оборот современные объекты интеллектуальной собственности.

Научно-техническое обеспечение дорожной отрасли в 2021 – 2025 годах будет связано с развитием технологий по:

увеличению сроков службы дорожных одежд и покрытий автомобильных дорог (разработка дорожных покрытий, устойчивых к многократным колесным нагрузкам, создание защитных покрытий повышенной сдвигоустойчивости и износостойкости, создание и применение композитных материалов для конструктивных слоев дорожных одежд, максимальное применение местных дорожно-строительных материалов, регенерация дорожных покрытий, укрепление грунтов земляного полотна и другое);

увеличению сроков службы дорожных сооружений на автомобильных дорогах (проектирование дорожных сооружений на основе усовершенствованного международного опыта, использование методов прогнозирования срока службы мостовых сооружений, создание новых конструкций пролетных строений мостовых сооружений, эффективных конструкций деформационных швов, применение композитных гидроизоляционных материалов и другое);

повышению безопасности дорожного движения (использование методов аудита безопасности движения, профилактика возникновения и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, создание новых эффективных конструкций дорожных ограждений и технических средств обеспечения безопасности движения с улучшенными свойствами функциональной долговечности, разработка информационных технологий оповещения участников дорожного движения и другое);

увеличению пропускной способности и оптимизации уровня загрузки автомобильных дорог на основе ИТС;

обеспечению заданного уровня эксплуатационного содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений (использование автоматизированных технологий паспортизации автомобильных дорог, автоматизированных систем зимнего содержания автомобильных дорог с применением противогололедных материалов с улучшенными свойствами, энерго- и ресурсосбережение, водоочистка, шумозащита и другое);

получению и применению дорожно-строительных материалов (повышение качества каменных материалов, органических вяжущих, геосинтетических материалов, асфальтобетона, цементобетона и обеспечение соответствия их требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827).

Одними из направлений научно-технического обеспечения дорожной отрасли станут также актуализация нормативно-технической

базы в соответствии с требованиями отечественных и зарубежных инновационных технологий и создание системы компетенций для новшеств, предлагаемых к внедрению на объектах дорожного хозяйства.

Реализация научно-технических мероприятий позволит создать безопасную среду на автомобильных дорогах и улучшить их потребительские качества.

Научно-техническое обеспечение направлений, определенных Государственной программой, решается силами научно-технических организаций дорожного хозяйства в тесном взаимодействии с научными подразделениями вузовской и академической науки Республики Беларусь.

Научно-техническое обеспечение дорожной деятельности в 2021 – 2025 годах предусматривается выполнять за счет собственных средств заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса). На эти цели могут быть направлены также финансовые средства из иных источников в соответствии с действующим законодательством.

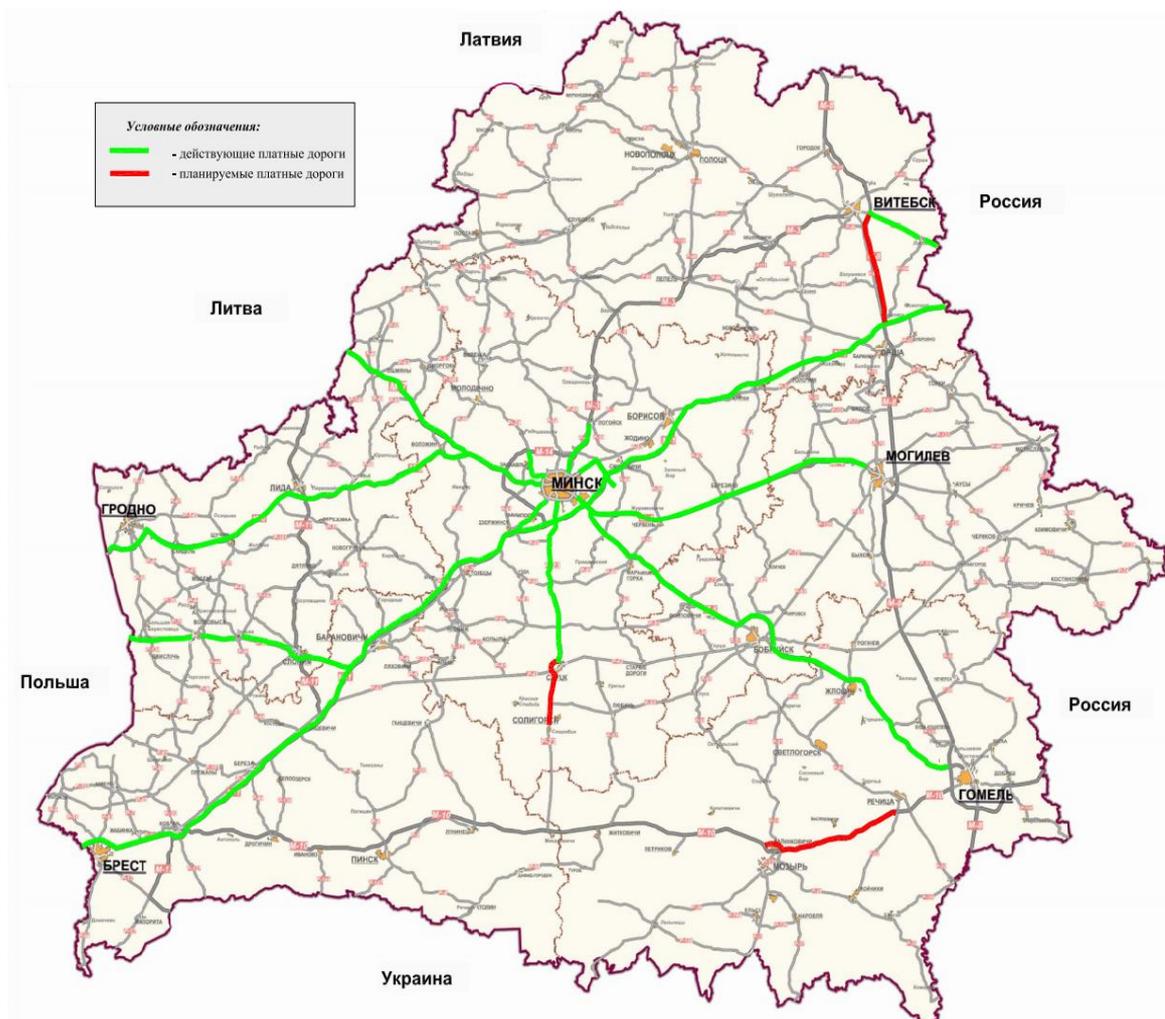
За счет финансовых средств, выделяемых на типовое проектирование дорог, будут разрабатываться технические нормативные правовые акты, технологические карты, типовые проекты конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных сооружений, будут осуществляться информационно-аналитическое, методологическое и правовое обеспечение дорожной деятельности, комплексная поддержка программных средств корпоративно-информационного ресурса, а также производиться другие работы в соответствии с планом работ по типовому проектированию, ежегодно утверждаемым распорядителем средств республиканского дорожного фонда.

В целях обеспечения сохранности и восстановления автомобильных дорог общего пользования за счет финансовых средств, выделяемых на обеспечение функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, республиканским унитарным предприятием "Белорусский дорожный инженерно-технический центр" будет осуществляться выдача специальных разрешений на проезд транспортных средств, максимальные весовые и (или) габаритные размеры которых превышают допустимые параметры, установленные законодательством для проезда по автомобильным дорогам.

В Республике Беларусь внедрена система электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения на дорогах или их отдельных участках, в том числе на участках проезда по мостам и иным сооружениям, с повышенным скоростным и безопасным режимом движения транспортных средств, высоким уровнем сервисного обслуживания. На 1 января 2021 г. общая протяженность участков платных дорог составляла 1786 километров.

В процессе реализации Государственной программы в республике планируется расширить сеть платных автомобильных дорог и ввести плату

за проезд транспортных средств по автомобильной дороге М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута) на участке Орша – Витебск, М-10 граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин на участке Речица – Калинковичи, Р-23 Минск – Микашевичи на участке Слуцк – Радково (рисунок). К 2026 году протяженность платных автомобильных дорог составит 1957,8 километра.



### Платные автомобильные дороги к 2026 году

На платных автомобильных дорогах должно быть обеспечено соответствие их транспортно-эксплуатационных характеристик требованиям технических нормативных правовых актов, а также созданы условия, позволяющие организовать безопасное дорожное движение и обеспечить беспрепятственный проезд транспортных средств при условии соблюдения водителями предусмотренного скоростного режима. После завершения реконструкции и строительства участков дорог на них планируется повысить скоростной режим.

За 2021 – 2025 годы в республиканский бюджет от взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам предполагается

поступление 1 806 303 163 рублей, которые будут направлены на содержание, ремонт, реконструкцию и строительство республиканских автомобильных дорог, в первую очередь платных.

В Республике Беларусь создана система мониторинга и контроля за проездом тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств – система динамического взвешивания. Данная система внедрена в целях предварительного отбора перегруженных тяжеловесных транспортных средств для прохождения весового контроля и позволяет производить мониторинг транспортных средств в движении, не останавливая транспортный поток, путем передачи информации по каналам связи на стационарные передвижные посты весогабаритного контроля государственного учреждения ”Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь“.

Развитие системы динамического взвешивания в режиме автоматической фиксации нарушений с интеграцией в систему платы будет осуществляться в соответствии с концептуальными подходами, одобренными Минтрансом.

Работу системы электронного сбора платы и функционирование системы динамического взвешивания обеспечивает государственное учреждение ”Белавтострада“.

Для реализации мероприятий подпрограммы 1 за счет собственных средств организаций республиканского дорожного хозяйства и внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса в дорожно-эксплуатационных организациях планируется улучшение материально-технической базы, в том числе обновление парка машин и механизмов отечественного производства. Приобретение основных машин и механизмов предусматривается согласно приложению 7.

За счет финансовых средств, выделяемых из республиканского дорожного фонда, будут осуществляться погашение и выплата процентов по внутренним кредитам банков, привлеченным согласно:

Указу Президента Республики Беларусь от 3 сентября 2010 г. № 455 ”О некоторых вопросах финансирования реконструкции республиканской автомобильной дороги М-4 Минск – Могилев“;

распоряжениям Президента Республики Беларусь от:

26 марта 2015 г. № 52рп ”О финансировании строительства объектов инфраструктуры в 2015 году“;

25 апреля 2016 г. № 64рп ”О финансировании строительства объектов инфраструктуры в 2016 году“;

5 июня 2018 г. № 116рп ”О финансировании реконструкции моста“;

25 июля 2019 г. № 136рп ”О ремонте автомобильных дорог“;

12 мая 2020 г. № 85рп ”О ремонте автомобильных дорог“.

В целях улучшения управления дорожной отраслью, повышения эффективности системы управления, обеспечения формирования и поддержания системы государственных приоритетов в распределении

средств, организации контроля и регулирования при выполнении дорожных работ будет осуществляться совершенствование структуры управления дорожным хозяйством. Обеспечение функционирования структуры управления дорожным хозяйством будет осуществляться за счет финансовых средств, выделяемых из республиканского бюджета.

На реализацию мероприятий подпрограммы 1 требуется 7 632 555 111,8 рубля, в том числе в 2021 году – 1 130 498 215,8 рубля, в 2022 году – 1 354 831 896 рублей, в 2023 году – 1 586 339 000 рублей, в 2024 году – 1 585 970 000 рублей, в 2025 году – 1 974 916 000 рублей, из них за счет:

республиканского бюджета – 7 392 913 409 рублей, в том числе в 2021 году – 985 980 513 рублей, в 2022 году – 1 323 374 896 рублей, в 2023 году – 1 557 649 000 рублей, в 2024 году – 1 566 165 000 рублей, в 2025 году – 1 959 744 000 рублей, из них средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) – 3 840 334 693 рубля, в том числе в 2021 году – 613 074 903 рубля, в 2022 году – 653 042 790 рублей, в 2023 году – 809 549 000 рублей, в 2024 году – 840 249 000 рублей, в 2025 году – 924 419 000 рублей, иные средства (средства внешних государственных займов) – 3 552 578 716 рублей, в том числе в 2021 году – 372 905 610 рублей, в 2022 году – 670 332 106 рублей, в 2023 году – 748 100 000 рублей, в 2024 году – 725 916 000 рублей, в 2025 году – 1 035 325 000 рублей;

кредитных ресурсов (кредиты ОАО "Банк развития Республики Беларусь") в 2021 году – 132 309 702,8 рубля;

бюджетов государственных внебюджетных фондов (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса) – 12 466 000 рублей, в том числе в 2021 году – 2 222 000 рублей, в 2022 году – 2 357 000 рублей, в 2023 году – 2 490 000 рублей, в 2024 году – 2 625 000 рублей, в 2025 году – 2 772 000 рублей;

организаций республиканского дорожного хозяйства – 55 966 000 рублей, в том числе в 2021 году – 9 986 000 рублей, в 2022 году – 10 600 000 рублей, в 2023 году – 11 200 000 рублей, в 2024 году – 11 780 000 рублей, в 2025 году – 12 400 000 рублей;

иных источников (иностранные инвестиции Республики Польша) – 38 900 000 рублей, в том числе в 2022 году – 18 500 000 рублей, в 2023 году – 15 000 000 рублей, в 2024 году – 5 400 000 рублей.

Из общего объема средств, необходимых для реализации подпрограммы 1, планируется направить на:

дорожные работы (содержание, текущий ремонт, капитальный ремонт, возведение и реконструкция республиканских автомобильных дорог) – 6 878 524 058,8 рубля;

научное обеспечение – 4 156 000 рублей;

типовое проектирование – 13 915 970 рублей;  
погашение кредитов банков и выплату процентов по ним – 653 438 352 рубля;

прочие расходы (техническое переоснащение, оплата услуг по взиманию платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам Республики Беларусь, содержание государственного учреждения ”Белавтострада“, обеспечение функционирования информационных систем Центра управления движением и системы управления дорожным хозяйством) – 82 520 731 рубль.

## **ГЛАВА 7**

### **ПОДПРОГРАММА 2 ”МЕСТНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ“**

Местные автомобильные дороги относятся к коммунальной собственности и находятся на балансе шести коммунальных унитарных предприятий, осуществляющих дорожную деятельность (далее – облдорстрой), которые находятся в непосредственном подчинении облисполкомов.

Протяженность местных автомобильных дорог составляет 71 076 километров, в том числе дорог с асфальтобетонным покрытием – 31 494 километра (44,3 процента от протяженности местных автомобильных дорог), цементобетонным покрытием – 881 километр (1,2 процента), черным гравийным покрытием – 897 километров (1,3 процента), гравийным и щебеночным покрытием – 26 189 километров (36,8 процента), мостовым покрытием – 180 километров (0,3 процента). Протяженность грунтовых автомобильных дорог составляет 11 435 километров (16,1 процента).

Транспортно-эксплуатационное состояние местных автомобильных дорог не в полной мере удовлетворяет потребности народного хозяйства в автомобильных перевозках.

Протяженность местных автомобильных дорог, требующих ремонта, составляет более 35 102 километров (49,4 процента).

С ограничением несущей способности дорожного покрытия до 6 тонн на ось эксплуатируется 56 763 километра местных автомобильных дорог (79,9 процента).

Из 3025 мостов (80,2 тыс. пог. метров) на местных автомобильных дорогах не соответствуют нормативным требованиям 1102 (36,4 процента).

В 2020 году по сравнению с 2008 годом (год, в котором республиканский дорожный фонд не являлся частью бюджетов всех уровней и не подлежал изъятию) в 1,3 раза сократилась протяженность капитально отремонтированных местных автомобильных дорог и в 2,6 раза – протяженность дорог, на которых произведен текущий ремонт.

Выполнение работ по содержанию, ремонту, возведению и реконструкции местных автомобильных дорог в 2021 – 2025 годах предусматривается подпрограммой 2.

Задачей подпрограммы 2 является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог.

В соответствии с подпрограммой 2 на местных автомобильных дорогах: будут выполняться работы по поддержанию их транспортно-эксплуатационных показателей согласно требованиям технических нормативных правовых актов и требованиям по обеспечению безопасных условий для движения транспортных средств;

планируется отремонтировать, реконструировать и возвести не менее 7000 километров местных автомобильных дорог (абзац четвертый подпункта 1.2 пункта 1 протокола поручений Президента Республики Беларусь от 14 мая 2020 г. № 14), из них по новым технологиям – не менее 138 километров;

предусматривается выполнение ремонта и реконструкции 137 дорожных сооружений протяженностью 4189,1 пог. метра.

При текущем ремонте дорожных покрытий необходимо использовать прогрессивные инновационные технологии, обеспечивающие высокое технико-эксплуатационное качество дорожных покрытий.

При капитальном ремонте местных автомобильных дорог будет выполнен комплекс работ по восстановлению изношенных дорожных покрытий, конструкций мостов, обновлению элементов обустройства дорог, что позволит значительно улучшить условия движения транспорта и повысить уровень безопасности дорожного движения.

При формировании перечней объектов текущего и капитального ремонта, возведения и реконструкции местных автомобильных дорог должны учитываться их фактическое технико-эксплуатационное состояние, интенсивность движения, обеспечение транспортных связей районных центров между собой, подъездов от районных центров к агрогородкам, в которых расположены сельские Советы депутатов, и от них к центральным усадьбам сельскохозяйственных организаций, подъездов от агрогородков к сельским населенным пунктам.

Перечни объектов возведения, реконструкции, капитального и текущего ремонта участков местных автомобильных дорог, требующих проведения первоочередных работ, а также иных участков местных автомобильных дорог, дорожных сооружений на них, элементов обустройства дорог и объемы их финансирования ежегодно устанавливаются в соответствии с законодательством:

облисполкомами – при финансировании за счет средств областных бюджетов и кредитных ресурсов;

облисполкомами по согласованию с Минтрансом и Министерством финансов – при финансировании за счет средств республиканского дорожного фонда.

Подпрограммой 2 предусматривается погашение кредитов банков и выплата процентов по ним, которые будут осуществляться за счет:

республиканского дорожного фонда по кредитам ОАО "Банк развития Республики Беларусь", привлеченным в соответствии с пунктом 2 Указа Президента Республики Беларусь от 29 августа 2017 г. № 307 "О финансировании строительства дорог и Минского метрополитена";

местного бюджета Брестской области по кредиту открытого акционерного общества "Белагропромбанк", привлеченному в соответствии с решением Брестского областного исполнительного комитета от 28 апреля 2018 г. № 257;

местного бюджета Минской области по кредиту ОАО "Банк развития Республики Беларусь", привлеченному в соответствии с решением Минского областного исполнительного комитета от 11 марта 2020 г. № 198.

Для реализации мероприятий подпрограммы 2 за счет собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства и областного бюджета Витебской области в дорожно-эксплуатационных организациях планируется улучшение материально-технической базы, в том числе обновление парка машин и механизмов отечественного производства. Приобретение основных машин и механизмов предусматривается согласно приложению 7.

Потребность в финансовых средствах на реализацию мероприятий подпрограммы 2 в 2021 – 2025 годах оценивается на уровне 2 919 915 393 рублей, в том числе в 2021 году – 502 325 893 рубля, в 2022 году – 549 659 500 рублей, в 2023 году – 578 174 400 рублей, в 2024 году – 624 167 000 рублей, в 2025 году – 665 588 600 рублей, из них за счет:

республиканского бюджета (средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) – 698 889 605 рублей, в том числе в 2021 году – 122 549 105 рублей, в 2022 году – 133 004 500 рублей, в 2023 году – 140 171 400 рублей, в 2024 году – 147 649 000 рублей, в 2025 году – 155 515 600 рублей;

местных бюджетов – 1 299 999 788 рублей, в том числе в 2021 году – 201 226 788 рублей, в 2022 году – 256 025 000 рублей, в 2023 году – 266 267 000 рублей, в 2024 году – 280 758 000 рублей, в 2025 году – 295 723 000 рублей;

кредитных ресурсов – 920 526 000 рублей, в том числе в 2021 году – 178 450 000 рублей, в 2022 году – 160 530 000 рублей, в 2023 году – 171 636 000 рублей, в 2024 году – 195 660 000 рублей, в 2025 году – 214 250 000 рублей;

организаций коммунального дорожного хозяйства – 500 000 рублей, в том числе в 2021 году – 100 000 рублей, в 2022 году – 100 000 рублей, в 2023 году – 100 000 рублей, в 2024 году – 100 000 рублей, в 2025 году – 100 000 рублей.

Приложение 1  
к Государственной программе "Дороги  
Беларуси" на 2021 – 2025 годы

СВЕДЕНИЯ

о сводных целевых показателях, характеризующих достижение цели Государственной программы, целевых показателях, характеризующих выполнение задач подпрограмм, и их значения

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Значения показателей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
Сводные целевые показатели Государственной программы								
1. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог общего пользования	Минтранс, облисполкомы	процентов	–	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8
2. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	-"-	километров на 1000 кв. километров территории республики	–	364,0	364,1	364,2	364,3	364,5
Целевые показатели подпрограммы 1								
Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог								
3. Протяженность сети обслуживаемых дорог и дорожных сооружений	Минтранс	километров	–	16 008,9	16 013,4	16 013,4	16 036,1	16 059,7

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Значения показателей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
4. Текущий ремонт дорог	Минтранс	километров	4 300,0	600,0	650,0	900,0	1 000,0	1 150,0
5. Текущий ремонт дорожных сооружений	-"-	пог. метров	7 000,0	1 000,0	1 100,0	1 400,0	1 600,0	1 900,0
6. Капитальный ремонт дорог	-"-	километров	300,0	20,0	30,0	70,0	80,0	100,0
7. Капитальный ремонт дорожных сооружений	-"-	пог. метров	3 850,0	600,0	700,0	800,0	850,0	900,0
8. Возведение и реконструкция дорог – всего	-"-	километров	509,6	117,9	19,6	114,1	99,1	158,9
в том числе:								
реконструкция дорог, являющихся участками трансъевропейских транспортных коридоров, международных маршрутов и их продолжений, – всего			411,4	102,6	15,1	112,2	76,4	105,1
из них:								
М-3 Минск – Витебск, км 8,6 – км 64,0			47,4	–	–	11,4	36,0	–
М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог), км 42,0 – км 148,752			104,1	89,0	15,1	–	–	–

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Значения показателей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута), км 87,9 – км 151,0			62,9	–	–	22,5	40,4	–
М-10 граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 195,15			85,6	–	–	–	–	85,6
Р-23 Минск – Микашевичи, км 110,7 – км 136,0			23,3	13,6	–	9,7	–	–
Р-31 Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Мозырь – граница Украины (Новая Рудня), км 198,923 – км 203,767			4,5	–	–	4,5	–	–
Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи), км 0,0 – км 61,5			59,8	–	–	59,8	–	–
Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно, км 92,45 – км 124,4			19,5	–	–	–	–	19,5

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Значения показателей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
М-11/П 2 подъезд к г.Лиде от автомобильной дороги М-11/Е 85 (км 39,598), км 0,0 – км 14,922			4,3	–	–	4,3	–	–
реконструкция пассажиро- и грузонапряженной автомобильной дороги Р-53 Слобода – Новосады, км 6,6 – км 43,3, км 49,3 – км 52,0			38,4	6,3	–	1,9	–	30,2
возведение обходов городов – всего			50,8	–	4,5	–	22,7	23,6
из них:								
обход г.Витебска			23,6	–	–	–	–	23,6
обход г.п.Мир			4,5	–	4,5	–	–	–
обход г.Могилева			12,2	–	–	–	12,2	–
обход г.Полоцка			10,5	–	–	–	10,5	–
реконструкция автомобильной дороги в приграничном районе Р-16 Тяхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка), км 20,0 – км 41,0			9,0	9,0	–	–	–	–

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Значения показателей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
9. Возведение и реконструкция дорожных сооружений – всего	Минтранс	пог. метров	8 172,9	926,7	669,0	1 615,1	3 404,3	1 557,8
		штук	107	19	9	22	33	24
в том числе:								
возведение и реконструкция титульных дорожных сооружений – всего		пог. метров	3 419,4	183,1	631,2	682,2	1 414,9	508,0
		штук	24	2	7	3	6	6
из них:								
возведение и реконструкция первоочередных дорожных сооружений – всего		пог. метров	2 798,7	183,1	631,2	682,2	1 302,2	–
		штук	16	2	7	3	4	–
включая:								
путепроводы через железную дорогу на км 189,184 и км 190,777 автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин		пог. метров	147,3	–	147,3	–	–	–
		штук	3	–	3	–	–	–
путепровод на км 73,0 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница		пог. метров	53,1	53,1	–	–	–	–
		штук	1	1	–	–	–	–

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Значения показателей						
			всего	в том числе по годам					
				2021	2022	2023	2024	2025	
Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута)									
мост через р.Каспля на км 44,434 автомобильной дороги Р-112 Витебск – Сураж – граница Российской Федерации (Стайки)		пог. метров	130,0	130,0	–	–	–	–	–
		штук	1	1	–	–	–	–	–
мост через р.Ясельда на км 46,959 автомобильной дороги Р-8 Лунинец – Пинск		пог. метров	123,1	–	123,1	–	–	–	–
		штук	1	–	1	–	–	–	–
мост через р.Дрисса на км 44,105 автомобильной дороги Р-117 граница Российской Федерации (Кострово) – Кохановичи – Верхнедвинск		пог. метров	152,0	–	152,0	–	–	–	–
		штук	1	–	1	–	–	–	–
мост через р.Дрисса на км 92,892 автомобильной дороги Р-46 Лепель –		пог. метров	99,9	–	99,9	–	–	–	–
		штук	1	–	1	–	–	–	–

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Значения показателей						
			всего	в том числе по годам					
				2021	2022	2023	2024	2025	
Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи)									
мост через Днепро-Бугский канал (лево) на км 64,272 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)		пог. метров	108,9	–	108,9	–	–	–	–
		штук	1	–	1	–	–	–	–
мост через р.Бережина на км 28,248 автомобильной дороги Р-63 Борисов – Вилейка – Ошмяны		пог. метров	167,1	–	–	167,1	–	–	–
		штук	1	–	–	1	–	–	–
мост через р.Бережина на км 230,961 автомобильной дороги Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)		пог. метров	503,6	–	–	250,6	253,0	–	–
		штук	2	–	–	1	1	–	–

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Значения показателей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
мост через р.Неман на км 78,628 автомобильной дороги М-11/Е 85 граница Литовской Республики (Бенякони) – Лида – Слоним – Бытень		пог. метров	332,3	–	–	–	332,3	–
		штук	1	–	–	–	1	–
мост через р.Неман на км 65,774 автомобильной дороги Р-41 Слоним – Мосты – Скидель – граница Литовской Республики (Поречье)		пог. метров	264,5	–	–	264,5	–	–
		штук	1	–	–	1	–	–
мост через р.Сож на км 0,955 автомобильной дороги Р-74 Чериков – Краснополье – Хотимск – граница Российской Федерации (Горня)		пог. метров	508,1	–	–	–	508,1	–
		штук	1	–	–	–	1	–
мост через р.Западный Буг на км 37,910 автомобильной дороги Р-94 Брест – граница Респуб-		пог. метров	208,8	–	–	–	208,8	–
		штук	1	–	–	–	1	–

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Значения показателей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
лики Польша (Домачево)								
возведение и реконструкция прочих дорожных сооружений		пог. метров	620,7	–	–		112,7	508,0
		штук	8	–	–		2	6
включая:								
путепровод через железную дорогу на км 154,934 автомобильной дороги Р-2 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин		пог. метров	67,9	–	–	–	67,9	–
		штук	1	–	–	–	1	–
мост через р.Свечанка на км 199,903 (слева) автомобильной дороги М-3 Минск – Витебск		пог. метров	42,8	–	–	–	–	42,8
		штук	1	–	–	–	–	1
мост через р.Дятловка на км 87,79 автомобильной дороги М-11/Е 85 граница Литовской Республики (Бенякони) – Лида – Слоним – Бытень		пог. метров	36,7	–	–	–	–	36,7
		штук	1	–	–	–	–	1

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Значения показателей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
мост через р.Неман на км 278,735 (право, лево) автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)		пог. метров	332,4	–	–	–	–	332,4
		штук	2	–	–	–	–	2
путепровод через железную дорогу на км 33,190 автомобильной дороги Р-73 Чаусы – Мстиславль – граница Российской Федерации (Коськово)		пог. метров	41,5	–	–	–	–	41,5
		штук	1	–	–	–	–	1
путепровод через железную дорогу на км 34,059 автомобильной дороги Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)		пог. метров	44,8	–	–	–	44,8	–
		штук	1	–	–	–	1	–

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Значения показателей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
мост через р.Брожка на км 30,487 автомобильной дороги Р-31 Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Мозырь – граница Украины (Новая Рудня)		пог. метров	54,6	–	–	–	–	54,6
		штук	1	–	–	–	–	1
возведение и реконструкция дорожных сооружений, входящих в титульные объекты реконструкции и возведения дорог		пог. метров	4 753,5	743,6	37,8	932,9	1 989,4	1 049,8
		штук	83	17	2	19	27	18
Задача 2. Повышение качественных показателей республиканских автомобильных дорог								
10. Протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом	Минтранс	километров	–	1 551,9	1 551,9	1 597,4	1 673,8	1 789,6
11. Ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось	-"-	-"-	809,6	137,9	49,6	184,1	179,1	258,9
Целевые показатели подпрограммы 2								
Задача – улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог								
12. Протяженность обслуживаемых дорог и дорожных сооружений – всего	облисполкомы	километров	–	70 818,3	70 818,3	70 818,3	70 818,3	70 818,3

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Значения показателей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
в том числе по областям:								
Брестская			–	8 500,0	8 500,0	8 500,0	8 500,0	8 500,0
Витебская			–	15 026,8	15 026,8	15 026,8	15 026,8	15 026,8
Гомельская			–	10 118,4	10 118,4	10 118,4	10 118,4	10 118,4
Гродненская			–	10 550,0	10 550,0	10 550,0	10 550,0	10 550,0
Минская			–	16 156,1	16 156,1	16 156,1	16 156,1	16 156,1
Могилевская			–	10 467,0	10 467,0	10 467,0	10 467,0	10 467,0
13. Ремонт, возведение и реконструкция дорог – всего	облисполкомы	километров	7 000,0	1 344,5	1 396,4	1 413,2	1 405,3	1 440,6
в том числе по областям:								
Брестская			1 062,4	213,9	212,3	212,3	213,3	210,6
Витебская			1 290,4	258,0	258,0	258,0	258,0	258,4
Гомельская			995,2	195,7	208,9	207,4	184,5	198,7
Гродненская			841,2	157,0	163,0	169,0	174,0	178,2
Минская			1 973,9	359,9	390,0	400,0	409,0	415,0
Могилевская			836,9	160,0	164,2	166,5	166,5	179,7

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Значения показателей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
из них по новым технологиям – всего			138,0	27,0	27,0	28,0	28,0	28,0
в том числе по областям:								
Брестская			50,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Витебская			25,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Гомельская			–	–	–	–	–	–
Гродненская			13,0	2,0	2,0	3,0	3,0	3,0
Минская			50,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Могилевская			–	–	–	–	–	–
14. Ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений – всего	облсполкомы	пог. метров	4 189,1	852,4	860,1	882,4	990,1	604,1
		штук	137	26	31	30	29	21
в том числе по областям:								
Брестская		пог. метров	197,8	–	67,0	57,9	36,5	36,4
		штук	11	–	3	3	3	2
Витебская		пог. метров	141,0	18,0	27,0	48,0	30,0	18,0
		штук	8	1	2	2	2	1
Гомельская		пог. метров	1 485,2	370,2	310,7	282,0	451,8	70,5
		штук	41	10	9	11	7	4

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Значения показателей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
Гродненская		пог. метров	639,0	103,2	88,0	133,3	144,0	170,5
		штук	10	2	2	2	2	2
Минская		пог. метров	1 140,0	220,0	230,0	230,0	230,0	230,0
		штук	50	9	11	9	11	10
Могилевская		пог. метров	586,1	141,0	137,4	131,2	97,8	78,7
		штук	17	4	4	3	4	2

Приложение 2  
к Государственной программе "Дороги  
Беларуси" на 2021 – 2025 годы

ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
комплекса мероприятий Государственной программы

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей				
			всего	в том числе по годам			
				2021	2022	2023	2024

Подпрограмма 1

Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог

1. Содержание дорог и дорожных сооружений	Минтранс	всего – республиканский бюджет* – средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	1 021 955 640,0	165 836 070,0	185 909 530,0	203 793 400,0	220 894 300,0	245 522 340,0
2. Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений	-"-	-"-	832 150 000,0	105 150 000,0	120 000 000,0	170 000 000,0	200 000 000,0	237 000 000,0
3. Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений	-"-	всего	639 160 000,0	67 160 000,0	60 000 000,0	145 000 000,0	167 000 000,0	200 000 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		в том числе:						
		республиканский бюджет* – средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	619 160 000,0	47 160 000,0	60 000 000,0	145 000 000,0	167 000 000,0	200 000 000,0
		кредиты ОАО "Банк развития Республики Беларусь"	20 000 000,0	20 000 000,0	–	–	–	–
4. Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений	Минтранс	всего	4 385 258 418,8	589 685 312,8	816 832 106,0	937 600 000,0	871 816 000,0	1 169 325 000,0
		в том числе:						
		республиканский бюджет*, всего	4 234 048 716,0	477 375 610,0	798 332 106,0	922 600 000,0	866 416 000,0	1 169 325 000,0
		из них:						
		средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) – средства на финансирование капитальных вложений (государственная инвестиционная программа)	681 470 000,0	104 470 000,0	128 000 000,0	174 500 000,0	140 500 000,0	134 000 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		иные средства (средства внешних государственных займов)**	3 552 578 716,0	372 905 610,0	670 332 106,0	748 100 000,0	725 916 000,0	1 035 325 000,0
		кредиты ОАО "Банк развития Республики Беларусь"	112 309 702,8	112 309 702,8	—	—	—	—
		иные источники (иностранные инвестиции Республики Польша)	38 900 000,0	—	18 500 000,0	15 000 000,0	5 400 000,0	—
5. Обеспечение функционирования информационных систем Центра управления движением***	Минтранс	всего – республиканский бюджет* – средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	—	—	—	—	—	—
6. Осуществление научно-технической и инновационной деятельности	-"-	средства бюджетов государственных внебюджетных фондов (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса)*	4 156 000,0	742 000,0	787 000,0	830 000,0	875 000,0	922 000,0
7. Типовое проектирование	-"-	всего – республиканский бюджет* – средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	13 915 970,0	2 482 970,0	2 635 000,0	2 780 000,0	2 930 000,0	3 088 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
8. Обеспечение функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь	Минтранс	всего – республиканский бюджет* – средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	6 754 000,0	1 205 200,0	1 278 800,0	1 349 000,0	1 422 000,0	1 499 000,0
9. Обеспечение функционирования системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь и системы динамического взвешивания	-"-	-"-	11 490 731,0	2 050 731,0	2 175 000,0	2 295 000,0	2 420 000,0	2 550 000,0
10. Погашение внутренних кредитов банков и выплата процентов по ним	-"-	-"-	653 438 352,0	184 719 932,0	153 044 460,0	109 831 600,0	105 082 700,0	100 759 660,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
11. Улучшение материально-технической базы организаций республиканского дорожного хозяйства	Минтранс	всего	64 276 000,0	11 466 000,0	12 170 000,0	12 860 000,0	13 530 000,0	14 250 000,0
		в том числе:						
		собственные средства организаций республиканского дорожного хозяйства	55 966 000,0	9 986 000,0	10 600 000,0	11 200 000,0	11 780 000,0	12 400 000,0
		средства бюджетов государственных внебюджетных фондов (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса)*	8 310 000,0	1 480 000,0	1 570 000,0	1 660 000,0	1 750 000,0	1 850 000,0
12. Обеспечение функционирования системы управления дорожным хозяйством***	-"-	всего – республиканский бюджет* – средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	–	–	–	–	–	–
Итого по задаче 1			7 632 555 111,8	1 130 498 215,8	1 354 831 896,0	1 586 339 000,0	1 585 970 000,0	1 974 916 000,0
		в том числе:						
		республиканский бюджет*, всего	7 392 913 409,0	985 980 513,0	1 323 374 896,0	1 557 649 000,0	1 566 165 000,0	1 959 744 000,0
		из них:						
		средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	3 840 334 693,0	613 074 903,0	653 042 790,0	809 549 000,0	840 249 000,0	924 419 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		включая средства на финансирование капитальных вложений (государственная инвестиционная программа)	681 470 000,0	104 470 000,0	128 000 000,0	174 500 000,0	140 500 000,0	134 000 000,0
		иные средства (средства внешних государственных займов)**	3 552 578 716,0	372 905 610,0	670 332 106,0	748 100 000,0	725 916 000,0	1 035 325 000,0
		кредиты ОАО "Банк развития Республики Беларусь"	132 309 702,8	132 309 702,8	–	–	–	–
		средства бюджетов государственных внебюджетных фондов (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса)*	12 466 000,0	2 222 000,0	2 357 000,0	2 490 000,0	2 625 000,0	2 772 000,0
		собственные средства организаций республиканского дорожного хозяйства	55 966 000,0	9 986 000,0	10 600 000,0	11 200 000,0	11 780 000,0	12 400 000,0
		иные источники (иностранные инвестиции Республики Польша)	38 900 000,0	–	18 500 000,0	15 000 000,0	5 400 000,0	–

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
Задача 2. Повышение качественных показателей республиканских автомобильных дорог								
13. Повышение скоростного режима****	Минтранс	—	—	—	—	—	—	
14. Ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось****	-"-	—	—	—	—	—	—	
Итого по подпрограмме 1			7 632 555 111,8	1 130 498 215,8	1 354 831 896,0	1 586 339 000,0	1 585 970 000,0	1 974 916 000,0
в том числе:								
республиканский бюджет*, всего			7 392 913 409,0	985 980 513,0	1 323 374 896,0	1 557 649 000,0	1 566 165 000,0	1 959 744 000,0
из них:								
средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)			3 840 334 693,0	613 074 903,0	653 042 790,0	809 549 000,0	840 249 000,0	924 419 000,0
включая средства на финансирование капитальных вложений (государственная инвестиционная программа)			681 470 000,0	104 470 000,0	128 000 000,0	174 500 000,0	140 500 000,0	134 000 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		иные средства (средства внешних государственных займов)**	3 552 578 716,0	372 905 610,0	670 332 106,0	748 100 000,0	725 916 000,0	1 035 325 000,0
		кредиты ОАО "Банк развития Республики Беларусь"	132 309 702,8	132 309 702,8	–	–	–	–
		средства бюджетов государственных внебюджетных фондов (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса)*	12 466 000,0	2 222 000,0	2 357 000,0	2 490 000,0	2 625 000,0	2 772 000,0
		собственные средства организаций республиканского дорожного хозяйства	55 966 000,0	9 986 000,0	10 600 000,0	11 200 000,0	11 780 000,0	12 400 000,0
		иные источники (иностраные инвестиции Республики Польша)	38 900 000,0	–	18 500 000,0	15 000 000,0	5 400 000,0	–

## Подпрограмма 2

Задача – улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог

15. Содержание дорог и дорожных сооружений	облисполкомы	всего – местные бюджеты*	700 062 520,0	120 924 520,0	133 775 000,0	140 670 000,0	148 530 000,0	156 163 000,0
--------------------------------------------	--------------	--------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		в том числе:						
		Брестская область	92 100 000,0	16 500 000,0	17 400 000,0	18 350 000,0	19 400 000,0	20 450 000,0
		Витебская область	99 053 530,0	18 103 530,0	18 920 000,0	19 770 000,0	20 660 000,0	21 600 000,0
		Гомельская область	126 437 420,0	23 397 420,0	24 260 000,0	25 230 000,0	26 250 000,0	27 300 000,0
		Гродненская область	78 032 750,0	14 519 750,0	14 720 000,0	15 470 000,0	16 250 000,0	17 073 000,0
		Минская область	202 861 060,0	29 836 060,0	39 075 000,0	41 580 000,0	44 770 000,0	47 600 000,0
		Могилевская область	101 577 760,0	18 567 760,0	19 400 000,0	20 270 000,0	21 200 000,0	22 140 000,0
16. Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений	облсполкомы	всего	1 459 909 991,0	248 585 091,0	271 108 500,0	292 777 200,0	309 417 600,0	338 021 600,0
		в том числе:						
		Брестский облисполком	311 833 390,0	55 026 390,0	57 216 000,0	61 966 000,0	66 080 000,0	71 545 000,0
		Витебский облисполком	216 334 000,0	38 562 000,0	41 461 000,0	43 340 000,0	45 541 000,0	47 430 000,0
		Гомельский облисполком	218 209 071,0	40 983 171,0	42 841 500,0	45 071 200,0	41 786 600,0	47 526 600,0
		Гродненский облисполком	104 510 817,0	17 400 817,0	19 040 000,0	20 900 000,0	22 650 000,0	24 520 000,0
		Минский облисполком	458 737 200,0	71 197 200,0	83 100 000,0	91 700 000,0	101 740 000,0	111 000 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		Могилевский обл-исполком	150 285 513,0	25 415 513,0	27 450 000,0	29 800 000,0	31 620 000,0	36 000 000,0
		включая:						
		республиканский бюджет* – средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	258 881 031,0	54 342 131,0	55 708 500,0	57 361 200,0	46 677 600,0	44 791 600,0
		из них:						
		Брестский обл-исполком	54 217 000,0	9 110 000,0	9 566 000,0	10 666 000,0	11 830 000,0	13 045 000,0
		Витебский обл-исполком	50 034 000,0	7 162 000,0	9 061 000,0	10 140 000,0	11 241 000,0	12 430 000,0
		Гомельский обл-исполком	38 404 201,0	13 048 301,0	10 071 500,0	7 741 200,0	5 316 600,0	2 226 600,0
		Гродненский обл-исполком	67 640 000,0	8 000 000,0	12 800 000,0	14 660 000,0	15 090 000,0	17 090 000,0
		Минский обл-исполком	45 121 200,0	13 557 200,0	14 210 000,0	14 154 000,0	3 200 000,0	–
		Могилевский обл-исполком	3 464 630,0	3 464 630,0	–	–	–	–

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		местные бюджеты*, всего	442 592 960,0	59 202 960,0	85 810 000,0	92 020 000,0	98 430 000,0	107 130 000,0
		из них:						
		Брестская область	148 916 390,0	26 116 390,0	26 950 000,0	29 600 000,0	31 550 000,0	34 700 000,0
		Витебская область	86 300 000,0	–	20 000 000,0	21 000 000,0	22 100 000,0	23 200 000,0
		Гомельская область	26 934 870,0	4 984 870,0	5 170 000,0	5 380 000,0	5 600 000,0	5 800 000,0
		Гродненская область	33 620 817,0	6 150 817,0	6 240 000,0	6 240 000,0	7 560 000,0	7 430 000,0
		Минская область	–	–	–	–	–	–
		Могилевская область	146 820 883,0	21 950 883,0	27 450 000,0	29 800 000,0	31 620 000,0	36 000 000,0
		кредитные ресурсы**, всего	758 436 000,0	135 040 000,0	129 590 000,0	143 396 000,0	164 310 000,0	186 100 000,0
		из них:						
		Брестский обл-исполком	108 700 000,0	19 800 000,0	20 700 000,0	21 700 000,0	22 700 000,0	23 800 000,0
		Витебский обл-исполком	80 000 000,0	31 400 000,0	12 400 000,0	12 200 000,0	12 200 000,0	11 800 000,0
		Гомельский обл-исполком	152 870 000,0	22 950 000,0	27 600 000,0	31 950 000,0	30 870 000,0	39 500 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		Гродненский обл-исполком	3 250 000,0	3 250 000,0	–	–	–	–
		Минский обл-исполком	413 616 000,0	57 640 000,0	68 890 000,0	77 546 000,0	98 540 000,0	111 000 000,0
		Могилевский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
17. Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений	облисполкомы	всего	252 281 562,0	42 821 562,0	53 135 000,0	50 397 000,0	56 698 000,0	49 230 000,0
		в том числе:						
		Брестский обл-исполком	34 320 000,0	5 800 000,0	7 070 000,0	7 180 000,0	7 770 000,0	6 500 000,0
		Витебский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
		Гомельский обл-исполком	40 580 000,0	6 990 000,0	11 030 000,0	8 010 000,0	11 150 000,0	3 400 000,0
		Гродненский обл-исполком	64 540 045,0	10 580 045,0	11 950 000,0	12 990 000,0	14 090 000,0	14 930 000,0
		Минский обл-исполком	108 200 000,0	18 750 000,0	20 450 000,0	21 550 000,0	23 050 000,0	24 400 000,0
		Могилевский обл-исполком	4 641 517,0	701 517,0	2 635 000,0	667 000,0	638 000,0	–

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		включая:						
		республиканский бюджет* – средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	13 368 945,0	4 368 945,0	2 900 000,0	2 900 000,0	3 200 000,0	–
		из них:						
		Брестский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
		Витебский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
		Гомельский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
		Гродненский обл-исполком	1 768 945,0	1 768 945,0	–	–	–	–
		Минский обл-исполком	11 600 000,0	2 600 000,0	2 900 000,0	2 900 000,0	3 200 000,0	–
		Могилевский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
		местные бюджеты*, всего	97 242 617,0	8 872 617,0	22 105 000,0	21 337 000,0	22 998 000,0	21 930 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		из них:						
		Брестская область	34 320 000,0	5 800 000,0	7 070 000,0	7 180 000,0	7 770 000,0	6 500 000,0
		Витебская область	–	–	–	–	–	–
		Гомельская область	–	–	–	–	–	–
		Гродненская область	55 881 100,0	1 921 100,0	11 950 000,0	12 990 000,0	14 090 000,0	14 930 000,0
		Минская область	2 400 000,0	450 000,0	450 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0
		Могилевская область	4 641 517,0	701 517,0	2 635 000,0	667 000,0	638 000,0	–
		кредитные ресурсы**, всего	141 670 000,0	29 580 000,0	28 130 000,0	26 160 000,0	30 500 000,0	27 300 000,0
		из них:						
		Брестский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
		Витебский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
		Гомельский обл-исполком	40 580 000,0	6 990 000,0	11 030 000,0	8 010 000,0	11 150 000,0	3 400 000,0
		Гродненский обл-исполком	6 890 000,0	6 890 000,0	–	–	–	–

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		Минский обл-исполком	94 200 000,0	15 700 000,0	17 100 000,0	18 150 000,0	19 350 000,0	23 900 000,0
		Могилевский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
18. Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений	обл-исполкомы	всего	28 261 691,0	14 906 691,0	5 275 000,0	3 580 000,0	2 350 000,0	2 150 000,0
		в том числе:						
		Брестский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
		Витебский обл-исполком	6 800 000,0	1 000 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	1 300 000,0
		Гомельский обл-исполком	19 370 000,0	12 780 000,0	2 810 000,0	2 080 000,0	850 000,0	850 000,0
		Гродненский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
		Минский обл-исполком	50 000,0	50 000,0	–	–	–	–
		Могилевский обл-исполком	2 041 691,0	1 076 691,0	965 000,0	–	–	–
		включая:						
		местные бюджеты*, всего	7 841 691,0	1 076 691,0	2 465 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	1 300 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		из них:						
		Брестская область	–	–	–	–	–	–
		Витебская область	5 800 000,0	–	1 500 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	1 300 000,0
		Гомельская область	–	–	–	–	–	–
		Гродненская область	–	–	–	–	–	–
		Минская область	–	–	–	–	–	–
		Могилевская область	2 041 691,0	1 076 691,0	965 000,0	–	–	–
		кредитные ресурсы**, всего	20 420 000,0	13 830 000,0	2 810 000,0	2 080 000,0	850 000,0	850 000,0
		из них:						
		Брестский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
		Витебский обл-исполком	1 000 000,0	1 000 000,0	–	–	–	–
		Гомельский обл-исполком	19 370 000,0	12 780 000,0	2 810 000,0	2 080 000,0	850 000,0	850 000,0
		Гродненский обл-исполком	–	–	–	–	–	–

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		Минский обл-исполком	50 000,0	50 000,0	–	–	–	–
		Могилевский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
19. Погашение кредитов банков и выплата процентов по ним	облисполкомы	всего	477 239 629,0	74 518 029,0	85 696 000,0	90 030 200,0	107 071 400,0	119 924 000,0
		в том числе:						
		Брестский обл-исполком	34 383 000,0	6 970 000,0	8 211 000,0	7 004 000,0	6 161 000,0	6 037 000,0
		Витебский обл-исполком	50 750 000,0	9 900 000,0	10 220 000,0	10 200 000,0	10 220 000,0	10 210 000,0
		Гомельский обл-исполком	98 641 169,0	10 152 569,0	16 147 000,0	19 917 200,0	23 866 400,0	28 558 000,0
		Гродненский обл-исполком	54 969 960,0	10 979 960,0	10 910 000,0	10 500 000,0	11 520 000,0	11 060 000,0
		Минский обл-исполком	203 856 000,0	29 600 000,0	33 250 000,0	35 450 000,0	48 380 000,0	57 176 000,0
		Могилевский обл-исполком	34 639 500,0	6 915 500,0	6 958 000,0	6 959 000,0	6 924 000,0	6 883 000,0
		включая:						
		республиканский бюджет* – средства государственных целевых бюджетных	426 639 629,0	63 838 029,0	74 396 000,0	79 910 200,0	97 771 400,0	110 724 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		фондов (республиканский дорожный фонд), всего						
		из них:						
		Брестский обл-исполком	30 783 000,0	5 890 000,0	6 411 000,0	6 284 000,0	6 161 000,0	6 037 000,0
		Витебский обл-исполком	50 750 000,0	9 900 000,0	10 220 000,0	10 200 000,0	10 220 000,0	10 210 000,0
		Гомельский обл-исполком	98 641 169,0	10 152 569,0	16 147 000,0	19 917 200,0	23 866 400,0	28 558 000,0
		Гродненский обл-исполком	54 969 960,0	10 979 960,0	10 910 000,0	10 500 000,0	11 520 000,0	11 060 000,0
		Минский обл-исполком	156 856 000,0	20 000 000,0	23 750 000,0	26 050 000,0	39 080 000,0	47 976 000,0
		Могилевский обл-исполком	34 639 500,0	6 915 500,0	6 958 000,0	6 959 000,0	6 924 000,0	6 883 000,0
		местные бюджеты*, всего	50 600 000,0	10 680 000,0	11 300 000,0	10 120 000,0	9 300 000,0	9 200 000,0
		из них:						
		Брестская область	3 600 000,0	1 080 000,0	1 800 000,0	720 000,0	—	—
		Витебская область	—	—	—	—	—	—

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		Гомельская область	–	–	–	–	–	–
		Гродненская область	–	–	–	–	–	–
		Минская область	47 000 000,0	9 600 000,0	9 500 000,0	9 400 000,0	9 300 000,0	9 200 000,0
		Могилевская область	–	–	–	–	–	–
20. Улучшение материально-технической базы организаций коммунального дорожного хозяйства	облисполкомы	всего	2 160 000,0	570 000,0	670 000,0	720 000,0	100 000,0	100 000,0
		в том числе:						
		Брестский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Витебский облисполком	1 660 000,0	470 000,0	570 000,0	620 000,0	–	–
		Гомельский облисполком	500 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		Гродненский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Минский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Могилевский облисполком	–	–	–	–	–	–

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		включая:						
		собственные средства организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	500 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		из них:						
		Брестский обл-исполком	—	—	—	—	—	—
		Витебский обл-исполком	—	—	—	—	—	—
		Гомельский обл-исполком	500 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		Гродненский обл-исполком	—	—	—	—	—	—
		Минский обл-исполком	—	—	—	—	—	—
		Могилевский обл-исполком	—	—	—	—	—	—
		средства областных бюджетов*, всего	1 660 000,0	470 000,0	570 000,0	620 000,0	—	—
		из них:						
		Брестская область	—	—	—	—	—	—

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		Витебская область	1 660 000,0	470 000,0	570 000,0	620 000,0	–	–
		Гомельская область	–	–	–	–	–	–
		Гродненская область	–	–	–	–	–	–
		Минская область	–	–	–	–	–	–
		Могилевская область	–	–	–	–	–	–
Итого по подпрограмме 2			2 919 915 393,0	502 325 893,0	549 659 500,0	578 174 400,0	624 167 000,0	665 588 600,0
в том числе:								
		Брестский облисполком	472 636 390,0	84 296 390,0	89 897 000,0	94 500 000,0	99 411 000,0	104 532 000,0
		Витебский облисполком	374 597 530,0	68 035 530,0	72 671 000,0	75 430 000,0	77 921 000,0	80 540 000,0
		Гомельский облисполком	503 737 660,0	94 403 160,0	97 188 500,0	100 408 400,0	104 003 000,0	107 734 600,0
		Гродненский облисполком	302 053 572,0	53 480 572,0	56 620 000,0	59 860 000,0	64 510 000,0	67 583 000,0
		Минский облисполком	973 704 260,0	149 433 260,0	175 875 000,0	190 280 000,0	217 940 000,0	240 176 000,0
		Могилевский облисполком	293 185 981,0	52 676 981,0	57 408 000,0	57 696 000,0	60 382 000,0	65 023 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		включая:						
		республиканский бюджет* – средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	698 889 605,0	122 549 105,0	133 004 500,0	140 171 400,0	147 649 000,0	155 515 600,0
		из них:						
		Брестский облисполком	85 000 000,0	15 000 000,0	15 977 000,0	16 950 000,0	17 991 000,0	19 082 000,0
		Витебский облисполком	100 784 000,0	17 062 000,0	19 281 000,0	20 340 000,0	21 461 000,0	22 640 000,0
		Гомельский облисполком	137 045 370,0	23 200 870,0	26 218 500,0	27 658 400,0	29 183 000,0	30 784 600,0
		Гродненский облисполком	124 378 905,0	20 748 905,0	23 710 000,0	25 160 000,0	26 610 000,0	28 150 000,0
		Минский облисполком	213 577 200,0	36 157 200,0	40 860 000,0	43 104 000,0	45 480 000,0	47 976 000,0
		Могилевский облисполком	38 104 130,0	10 380 130,0	6 958 000,0	6 959 000,0	6 924 000,0	6 883 000,0
		местные бюджеты*, всего	1 299 999 788,0	201 226 788,0	256 025 000,0	266 267 000,0	280 758 000,0	295 723 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		из них:						
		Брестская область	278 936 390,0	49 496 390,0	53 220 000,0	55 850 000,0	58 720 000,0	61 650 000,0
		Витебская область	192 813 530,0	18 573 530,0	40 990 000,0	42 890 000,0	44 260 000,0	46 100 000,0
		Гомельская область	153 372 290,0	28 382 290,0	29 430 000,0	30 610 000,0	31 850 000,0	33 100 000,0
		Гродненская область	167 534 667,0	22 591 667,0	32 910 000,0	34 700 000,0	37 900 000,0	39 433 000,0
		Минская область	252 261 060,0	39 886 060,0	49 025 000,0	51 480 000,0	54 570 000,0	57 300 000,0
		Могилевская область	255 081 851,0	42 296 851,0	50 450 000,0	50 737 000,0	53 458 000,0	58 140 000,0
		кредитные ресурсы**, всего	920 526 000,0	178 450 000,0	160 530 000,0	171 636 000,0	195 660 000,0	214 250 000,0
		из них:						
		Брестский облис- полком	108 700 000,0	19 800 000,0	20 700 000,0	21 700 000,0	22 700 000,0	23 800 000,0
		Витебский облис- полком	81 000 000,0	32 400 000,0	12 400 000,0	12 200 000,0	12 200 000,0	11 800 000,0
		Гомельский облис- полком	212 820 000,0	42 720 000,0	41 440 000,0	42 040 000,0	42 870 000,0	43 750 000,0
		Гродненский обл- исполком	10 140 000,0	10 140 000,0	–	–	–	–
		Минский облис- полком	507 866 000,0	73 390 000,0	85 990 000,0	95 696 000,0	117 890 000,0	134 900 000,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		Могилевский обл-исполком	–	–	–	–	–	–
		собственные средства организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	500 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		из них:						
		Брестский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Витебский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Гомельский облисполком	500 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		Гродненский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Минский облисполком	–	–	–	–	–	–
		Могилевский облисполком	–	–	–	–	–	–
Итого по Государственной программе			10 552 470 504,8	1 632 824 108,8	1 904 491 396,0	2 164 513 400,0	2 210 137 000,0	2 640 504 600,0
		в том числе:						
		республиканский бюджет*, всего	8 091 803 014,0	1 108 529 618,0	1 456 379 396,0	1 697 820 400,0	1 713 814 000,0	2 115 259 600,0

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		из них:						
		средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	4 539 224 298,0	735 624 008,0	786 047 290,0	949 720 400,0	987 898 000,0	1 079 934 600,0
		включая:						
		средства на финансирование капитальных вложений (государственная инвестиционная программа)	681 470 000,0	104 470 000,0	128 000 000,0	174 500 000,0	140 500 000,0	134 000 000,0
		средства на финансирование местных автомобильных дорог	698 889 605,0	122 549 105,0	133 004 500,0	140 171 400,0	147 649 000,0	155 515 600,0
		иные средства (средства внешних государственных займов)**	3 552 578 716,0	372 905 610,0	670 332 106,0	748 100 000,0	725 916 000,0	1 035 325 000,0
		местные бюджеты*	1 299 999 788,0	201 226 788,0	256 025 000,0	266 267 000,0	280 758 000,0	295 723 000,0
		кредитные ресурсы**	1 052 835 702,8	310 759 702,8	160 530 000,0	171 636 000,0	195 660 000,0	214 250 000,0
		из них кредиты ОАО "Банк развития Республики Беларусь"	132 309 702,8	132 309 702,8	—	—	—	—

Наименование мероприятия	Заказчики	Источники финансирования	Объемы финансирования (в текущих ценах), рублей					
			всего	в том числе по годам				
				2021	2022	2023	2024	2025
		иные источники (иностранные инвестиции Республики Польша)	38 900 000,0	–	18 500 000,0	15 000 000,0	5 400 000,0	–
		собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса)*	12 466 000,0	2 222 000,0	2 357 000,0	2 490 000,0	2 625 000,0	2 772 000,0
		собственные средства организаций республиканского и коммунального дорожного хозяйства	56 466 000,0	10 086 000,0	10 700 000,0	11 300 000,0	11 880 000,0	12 500 000,0

\* Объем финансирования определяется в установленном порядке при формировании республиканского бюджета и местных бюджетов на очередной финансовый год.

\*\* Объем финансирования подлежит уточнению после принятия решения о привлечении средств внешних государственных займов, кредитных ресурсов.

\*\*\* Объемы и начало финансирования определяются после принятия соответствующего нормативного акта.

\*\*\*\* Финансирование мероприятий осуществляется в пределах финансовых средств, предусмотренных на капитальный ремонт, возведение и реконструкцию дорог и дорожных сооружений.

Приложение 3  
к Государственной программе "Дороги  
Беларуси" на 2021 – 2025 годы

БАЛАНС

республиканского дорожного фонда  
в 2021 – 2025 годах

(рублей)

Наименование направления расходов и источников доходов	Всего	В том числе по годам				
		2021	2022	2023	2024	2025
Расходы						
Республиканское дорожное хозяйство	3 840 334 693,0	613 074 903,0	653 042 790,0	809 549 000,0	840 249 000,0	924 419 000,0
Коммунальное дорожное хозяйство и улично-дорожная сеть, всего	889 905 000,0	150 655 000,0	170 250 000,0	179 600 000,0	189 500 000,0	199 900 000,0
в том числе:						
Брестская область	153 953 565,0	26 063 315,0	29 453 250,0	31 070 800,0	32 783 500,0	34 582 700,0
Витебская область	134 375 655,0	22 748 905,0	25 707 750,0	27 119 600,0	28 614 500,0	30 184 900,0
Гомельская область	137 045 370,0	23 200 870,0	26 218 500,0	27 658 400,0	29 183 000,0	30 784 600,0
Гродненская область	134 375 655,0	22 748 905,0	25 707 750,0	27 119 600,0	28 614 500,0	30 184 900,0
Минская область	213 577 200,0	36 157 200,0	40 860 000,0	43 104 000,0	45 480 000,0	47 976 000,0
Могилевская область	94 329 930,0	15 969 430,0	18 046 500,0	19 037 600,0	20 087 000,0	21 189 400,0
г.Минск	22 247 625,0	3 766 375,0	4 256 250,0	4 490 000,0	4 737 500,0	4 997 500,0

(рублей)

Наименование направления расходов и источников доходов	Всего	В том числе по годам				
		2021	2022	2023	2024	2025
включая:						
возведение, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт местных автомобильных дорог, погашение кредитов и процентов за пользование ими, всего	698 889 605,0	122 549 105,0	133 004 500,0	140 171 400,0	147 649 000,0	155 515 600,0
из них:						
Брестская область	85 000 000,0	15 000 000,0	15 977 000,0	16 950 000,0	17 991 000,0	19 082 000,0
Витебская область	100 784 000,0	17 062 000,0	19 281 000,0	20 340 000,0	21 461 000,0	22 640 000,0
Гомельская область	137 045 370,0	23 200 870,0	26 218 500,0	27 658 400,0	29 183 000,0	30 784 600,0
Гродненская область	124 378 905,0	20 748 905,0	23 710 000,0	25 160 000,0	26 610 000,0	28 150 000,0
Минская область	213 577 200,0	36 157 200,0	40 860 000,0	43 104 000,0	45 480 000,0	47 976 000,0
Могилевская область	38 104 130,0	10 380 130,0	6 958 000,0	6 959 000,0	6 924 000,0	6 883 000,0
строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт улиц, являющихся продолжением республиканских и местных автомобильных дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием, в населенных пунктах, а также строительство, реконструкцию и капитальный ремонт магистральных улиц радиального направления и Минской кольцевой автомобильной дороги, всего	191 015 395,0	28 105 895,0	37 245 500,0	39 428 600,0	41 851 000,0	44 384 400,0

(рублей)

Наименование направления расходов и источников доходов	Всего	В том числе по годам				
		2021	2022	2023	2024	2025
из них:						
Брестская область	68 953 565,0	11 063 315,0	13 476 250,0	14 120 800,0	14 792 500,0	15 500 700,0
Витебская область	33 591 655,0	5 686 905,0	6 426 750,0	6 779 600,0	7 153 500,0	7 544 900,0
Гомельская область	–	–	–	–	–	–
Гродненская область	9 996 750,0	2 000 000,0	1 997 750,0	1 959 600,0	2 004 500,0	2 034 900,0
Минская область	–	–	–	–	–	–
Могилевская область	56 225 800,0	5 589 300,0	11 088 500,0	12 078 600,0	13 163 000,0	14 306 400,0
г.Минск	22 247 625,0	3 766 375,0	4 256 250,0	4 490 000,0	4 737 500,0	4 997 500,0
Итого	4 730 239 693,0	763 729 903,0	823 292 790,0	989 149 000,0	1 029 749 000,0	1 124 319 000,0
		Доходы				
Доходы республиканского дорожного фонда от дорожных сборов и плат, всего	3 611 068 953,0	390 435 163,0	636 823 790,0	802 680 000,0	843 280 000,0	937 850 000,0
в том числе полученные от:						
взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования	140 652 000,0	25 152 000,0	26 600 000,0	28 100 000,0	29 600 000,0	31 200 000,0
взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам	1 806 303 163,0	338 743 163,0	325 790 000,0	345 200 000,0	363 000 000,0	433 570 000,0
взимания государственной пошлины за выдачу разрешений на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территориям иностранных государств	118 960 000,0	20 960 000,0	22 600 000,0	23 800 000,0	25 100 000,0	26 500 000,0

(рублей)

Наименование направления расходов и источников доходов	Всего	В том числе по годам				
		2021	2022	2023	2024	2025
процентов, уплачиваемых банками за пользование денежными средствами, поступившими на счета, открытые ГУ "Белавтострада" для обслуживания финансовых потоков, возникающих при функционировании системы электронного сбора платы	21 900 000,0	4 380 000,0	4 380 000,0	4 380 000,0	4 380 000,0	4 380 000,0
остатков средств предоплаты и залоговой стоимости устройств электронного сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам, не подлежащих возврату	6 000 000,0	1 200 000,0	1 200 000,0	1 200 000,0	1 200 000,0	1 200 000,0
взимания средств транспортного налога на расходы республиканского дорожного фонда*	1 517 253 790,0	–	256 253 790,0	400 000 000,0	420 000 000,0	441 000 000,0
Средства республиканского бюджета на расходы республиканского дорожного фонда	1 119 170 740,0	373 294 740,0	186 469 000,0	186 469 000,0	186 469 000,0	186 469 000,0
Итого	4 730 239 693,0	763 729 903,0	823 292 790,0	989 149 000,0	1 029 749 000,0	1 124 319 000,0

\* Объем финансирования подлежит уточнению в зависимости от поступлений от взимания транспортного налога.

Приложение 4  
к Государственной программе ”Дороги  
Беларуси“ на 2021 – 2025 годы

СВЕДЕНИЯ

о сопоставимости сводных целевых показателей и целевых показателей Государственной программы с индикаторами достижения Целей устойчивого развития

Наименование Цели устойчивого развития	Наименование задачи	Наименование индикатора	Соответствующая задача Государственной программы	Сопоставимые показатели Государственной программы	Примечания
Цель 9. Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям	9.1. Развивать качественную, надежную, устойчивую и стойкую инфраструктуру, включая региональную и трансграничную инфраструктуру, в целях поддержки экономического развития и благополучия людей, уделяя особое внимание обеспечению недорогого и равноправного доступа для всех	9.1.1. Доля сельского населения, проживающего в пределах 2 километров от круглогодичной дороги	–	–	в связи с тем, что показатель полностью достигнут в рамках реализации Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017 – 2020 годы, мониторинг индикатора осуществляется методом анализа информации о численности населения, полученной в Белстате (по запросу), и ежегодной актуализации границ населенных пунктов Республики Беларусь с пространственной привязкой согласно информации Госкомимущества (по запросу)
		9.1.3.1. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог	плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	

Приложение 5  
к Государственной программе "Дороги  
Беларуси" на 2021 – 2025 годы

СВЕДЕНИЯ

о методике расчета сводных целевых показателей и целевых показателей Государственной программы

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
--------------------------	-------------------------	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------------

Сводные целевые показатели

1. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог общего пользования	доля протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог общего пользования	процентов	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$УВ_{ТВ} = \left( \frac{ПС_{РБ\ АД\ ТВ}}{ПС_{РБ\ АД}} \right) \times 100$	УВ <sub>ТВ</sub> – удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог общего пользования	Государственный реестр автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь	Минтранс, облисполкомы
					ПС <sub>РБ АД ТВ</sub> – протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, определяемая суммированием данных о протяженности участков дорог с таким покрытием, обслуживаемых автодорогами и облдорстройами		

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
--------------------------	-------------------------	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------------

2. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием

отношение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, проходящих по территории Республики Беларусь, к площади территории Республики Беларусь

километров на 1000 кв. километров территории республики

ежегодно (на 31 декабря отчетного года)

$$P_{ТВ} = (P_{СРБ АД ТВ} / S_{РБ}) \times 1000$$

$P_{СРБ АД}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования, определяемая суммированием данных о протяженности участков дорог, обслуживаемых автодорами и облдорстройями

$P_{ТВ}$  – плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием

$P_{СРБ АД ТВ}$  – протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, определяемая суммированием данных о протяженности участков дорог с таким покрытием, обслуживаемых автодорами и облдорстройями

Государственный реестр автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь

Минтранс, облисполкомы

запрос информации о площади территории Республики Беларусь

$S_{РБ}$  – площадь территории Республики Беларусь

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
--------------------------	-------------------------	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------------

## Целевые показатели подпрограммы 1

## Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог

3. Протяженность сети обслуживаемых дорог и дорожных сооружений	общая протяженность сети республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорогами	километров	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$ПС_{РБ\ РАД} = \sum ПС_{РАД}$	<p><math>ПС_{РБ\ РАД}</math> – общая протяженность сети республиканских автомобильных дорог</p> <p><math>ПС_{РАД}</math> – протяженность участков республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорогами</p>	Государственный реестр автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь	Минтранс
4. Текущий ремонт дорог	протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт	-”-	-”-	$ТР_{РБ\ РАД} = \sum ТР_{РАД}$	<p><math>ТР_{РБ\ РАД}</math> – протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт</p> <p><math>ТР_{РАД}</math> – протяженность участков республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорогами, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт</p>	ведомственная отчетность по форме ”Сведения по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, по капитальному ремонту республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам“	-”-

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
5. Текущий ремонт дорожных сооружений	протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт	пог. метров	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$TRMP_{РБ\ РАД} = \sum TRMP_{РАД}$	TRMP <sub>РБ РАД</sub> – протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт  TRMP <sub>РАД</sub> – протяженность мостов и путепроводов, обслуживаемых автотодорами, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт	ведомственная отчетность по форме "Сведения по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, по капитальному ремонту республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам"	Минтранс
6. Капитальный ремонт дорог	протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт	километров	-"-	$KP_{РБ\ РАД} = \sum KP_{РАД}$	KP <sub>РБ РАД</sub> – протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт  KP <sub>РАД</sub> – протяженность участков республиканских автомобильных до-	-"-	-"-

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
7. Капитальный ремонт дорожных сооружений	протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт	пог. метров	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$KPM_{РБ\ РАД} = \sum KPM_{РАД}$	рог, обслуживаемых автодорами, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт  KPM <sub>РБ РАД</sub> – протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт  KPM <sub>РАД</sub> – протяженность мостов и путепроводов, обслуживаемых автодорами, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт	ведомственная отчетность по форме "Сведения по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, по капитальному ремонту республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам"	Минтранс
8. Возведение и реконструкция дорог	протяженность участков республиканских автомобильных дорог, введенных в отчетном году	километров	-"-	$BP_{РБ\ РАД} = \sum BP_{РАД}$	BP <sub>РБ РАД</sub> – протяженность участков республиканских автомобильных дорог, введенных в отчетном году в экс-	ведомственная отчетность по форме "Сведения о вводе в эксплуатацию объектов, основных средств,	-"-

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
	в эксплуатацию после возведения или реконструкции				<p>платацию после возведения или реконструкции</p> <p>использовании инвестиций в основной капитал и о выполнении работ на объектах за счет средств республиканского дорожного фонда и иных источников“</p>		
9. Возведение и реконструкция дорожных сооружений	протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции	пог. метров	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$ВРМП_{РБ\ РАД} = \sum ВРМП_{РАД}$	<p>ВРМП<sub>РБ РАД</sub> – протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции</p> <p>ВРМП<sub>РАД</sub> – протяженность мостов и путепроводов, обслуживаемых автомобилями, введенных в отчетном году в</p>	-”-	Минтранс

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
--------------------------	-------------------------	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------------

	количество мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции	штук	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$ВРШ_{РБ\ РАД} = \sum ВРШ_{РАД}$	эксплуатацию после возведения или реконструкции  ВРШ <sub>РБ РАД</sub> – количество мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции  ВРШ <sub>РАД</sub> – количество мостов и путепроводов, обслуживаемых автодорогами, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции		
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	-----------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

#### Задача 2. Повышение качественных показателей республиканских автомобильных дорог

10. Протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом	протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых установлено ог-	километров	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$ПСР_{РБ\ РАД} = \sum ПСР_{РАД}$	ПСР <sub>РБ РАД</sub> – протяженность участков республиканских автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом	запрос на предоставление информации	Минтранс
-----------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------	------------	-----------------------------------------	----------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------	----------

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
	<p>раничение максимальной скорости движения в размере, превышающем значения, указанные в пункте 88 и подпунктах 89.1 – 89.3 пункта 89 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 "О мерах по повышению безопасности дорожного движения"</p>				<p><math>ПСР_{РАД}</math> – протяженность участков республиканских автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом, обслуживаемых автотдорами</p>		
<p>11. Ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось</p>	<p>протяженность участков республиканских автомобильных дорог, несущая способность которых после завершения в отчетном году капитального ремонта и реконструкции повыше-</p>	<p>километров</p>	<p>ежегодно (на 31 декабря отчетного года)</p>	$M_{РБ\ РАД} = \sum M_{РАД}$	<p><math>M_{РБ\ РАД}</math> – протяженность участков республиканских автомобильных дорог, несущая способность которых после завершения в отчетном году капитального ремонта и реконструкции повышена до 11,5 тонны на одиночную ось</p>	<p>ведомственная отчетность по форме "Сведения по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, по капитальному ремонту республиканских автомо-</p>	<p>Минтранс</p>

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
--------------------------	-------------------------	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------------

на до 11,5 тонны на одиночную ось

$M_{РАД}$  – протяженность участков республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорами, несущая способность которых после завершения в отчетном году капитального ремонта и реконструкции повышена до 11,5 тонны на одиночную ось

бильных дорог и мостов на них по объектам“

### Целевые показатели подпрограммы 2

Задача – улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог

12. Протяженность обслуживаемых дорог и дорожных сооружений	общая протяженность сети местных автомобильных дорог	километров	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$П_{С_{РБ\ МАД}} = \sum П_{МАД}$	$П_{С_{РБ\ МАД}}$ – общая протяженность сети местных автомобильных дорог	Государственный реестр автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь	облисполкомы
13. Ремонт, возведение и реконструкция дорог	протяженность участков местных автомо-	”-	”-	$Р_{РБ\ МАД} = \sum Р_{МАД}$	$Р_{РБ\ МАД}$ – протяженность участков местных автомо-	ведомственная отчетность по форме ”Сведения по	”-

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
	<p>бильных дорог, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции</p>				<p>бильных дорог, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции</p> <p><math>R_{\text{МАД}}</math> – протяженность участков местных автомобильных дорог, обслуживаемых обьектами, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции</p>	<p>содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования на них, по капитальному ремонту республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам“</p>	
<p>14. Ремонт, возведение и реконструкция дорог по новым технологиям</p>	<p>протяженность участков местных автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции по новым технологиям</p>	<p>километров</p>	<p>ежегодно (на 31 декабря отчетного года)</p>	$R_{\text{РБ МАД НТ}} = \sum R_{\text{МАД НТ}}$	<p><math>R_{\text{РБ МАД НТ}}</math> – протяженность участков местных автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции по новым технологиям</p> <p><math>R_{\text{МАД НТ}}</math> – протяженность участков местных автомо-</p>	<p>”-</p>	<p>облисполкомы</p>

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
--------------------------	-------------------------	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------------

15. Ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений

протяженность мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции дорожных сооружений

пог. метров

ежегодно (на 31 декабря отчетного года)

$$РМП_{РБ\ МАД} = \sum РМП_{МАД}$$

бильных дорог, обслуживаемых облдорстройями, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции по новым технологиям

РМП<sub>РБ МАД</sub> – протяженность мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции дорожных сооружений

РМП<sub>МАД</sub> – протяженность мостов и путепроводов, обслуживаемых облдорстройями, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и ре-

ведомственная отчетность по форме "Сведения по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, по капитальному ремонту республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам"

облисполкомы

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
	количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции дорожных сооружений	штук	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$RШ_{РБ\ МАД} = \sum RШ_{МАД}$	<p>конструкции дорожных сооружений</p> <p><math>RШ_{РБ\ МАД}</math> – количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции дорожных сооружений</p> <p><math>RШ_{МАД}</math> – количество мостов и путепроводов, обслуживаемых облдорстройями, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции дорожных сооружений</p>	<p>ведомственная отчетность по форме "Сведения по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, по капитальному ремонту республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам"</p>	облсполкомы

Приложение 6  
к Государственной программе ”Дороги  
Беларуси“ на 2021 – 2025 годы

ПЕРЕЧЕНЬ

республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений, по которым будет осуществляться разработка предпроектной и проектной документации

Номер республиканских автомобильных дорог	Наименование республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений
Возведение и реконструкция участков республиканских автомобильных дорог	
1. М-1/Е 30	Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)
2. М-3	Минск – Витебск
3. М-5/Е 271	Минск – Гомель
4. М-7/Е 28	Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог)
5. М-8/Е 95	граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута)
6. М-10	граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин
7. М-11	граница Литовской Республики – Лида – Слоним – Бытень
8. Р-16	Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка)
9. Р-20	Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (Григоровщина)
10. Р-23	Минск – Микашевичи
11. Р-28	Минск – Молодечно – Нарочь
12. Р-31	Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Мозырь – граница Украины (Новая Рудня)
13. Р-53	Слобода – Новосады
14. Р-99	Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно
15. Р-122	Могилев – Чериков – Костюковичи
16. Р-140	Славгород – Краснополье
17. М-11/П 2	подъезд к г.Лиде от автомобильной дороги М-11/Е 85 (км 39,598)
18. Р-99/П 1	подъезд к границе Республики Польша (Берестовица)
19. –	участки дорог с гравийным покрытием
Возведение обходов населенных пунктов	
20. –	обход г.Витебска
21. –	обход г.Пинска

Номер республиканских автомобильных дорог	Наименование республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений
22. –	обход г.Полоцка
23. –	обход г.п.Шарковщина Возведение и реконструкция дорожных сооружений
24. М-1/Е 30	мост через р.Неман на км 278,735 (право, лево) автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)
25. М-3	мост через р.Свечанка на км 199,903 (слева) автомобильной дороги М-3 Минск – Витебск
26. М-4	путепровод на км 15,974 автомобильной дороги М-4 Минск – Могилев
27. М-10	мост через р.Днепр (правая полоса) на км 97,145 автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин
28. М-10	мост через р.Случь на км 312,597 автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин
29. М-11/Е 85	мост через р.Дятловка на км 87,790 автомобильной дороги М-11/Е 85 граница Литовской Республики (Бенякони) – Лида – Слоним – Бытень
30. Р-2	путепровод через железную дорогу на км 154,934 автомобильной дороги Р-2 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин
31. Р-2	мост через р.Мухавец на км 228,793 автомобильной дороги Р-2 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин
32. Р-20/П 2	мост через р.Западная Двина на км 0,329 автомобильной дороги подъезд к г.Новополоцку от автомобильной дороги Р-20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (Григоровщина)
33. Р-28	путепровод через железную дорогу на км 81,163 автомобильной дороги Р-28 Минск – Молодечно – Нарочь
34. Р-28/П 1	мост через р.Виляя на км 7,332 автомобильной дороги подъезд к г.Вилейке от автомобильной дороги Р-28 Минск – Молодечно – Нарочь
35. Р-30	мост через р.Сож на км 21,065 автомобильной дороги Р-30 Гомель – Ветка – Чечерск – Ямное
36. Р-31	мост через р.Брожка на км 30,487 автомобильной дороги Р-31 Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Мозырь – граница Украины (Новая Рудня)
37. Р-43	путепровод через железную дорогу на км 34,059 автомобильной дороги Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)
38. Р-43	мост через р.Гутлянка на км 139,350 автомобильной дороги Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)

Номер республиканских автомобильных дорог	Наименование республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений
39. Р-43	путепровод через железную дорогу на км 300,580 автомобильной дороги Р-43 граница Российской Федерации – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи
40. Р-55	мост через р.Случь на км 122,717 автомобильной дороги Р-55 Бобруйск – Глуск – Любань
41. Р-63	мост через р.Виля на км 106,579 автомобильной дороги Р-63 Борисов – Вилейка – Ошмяны
42. Р-65	путепровод через железную дорогу на км 46,899 автомобильной дороги Р-65 Заславль – Дзержинск – Озеро
43. Р-68	путепровод на км 90,238 автомобильной дороги Р-68 Пуховичи – Узда – Негорелое
44. Р-73	путепровод через железную дорогу на км 33,190 автомобильной дороги Р-73 Чаусы – Мстиславль – граница Российской Федерации (Коськово)
45. Р-87	мост через р.Лучеса на км 34,905 автомобильной дороги Р-87 Витебск – Орша
46. Р-91	мост через р.Птичь на км 31,356 автомобильной дороги Р-91 Осиповичи – Барановичи
47. Р-97	мост через р.Добрица на км 89,439 автомобильной дороги Р-97 Могилев – Быхов – Рогачев
48. Р-124	мост через р.Спонка на км 4,642 автомобильной дороги Р-124 Ветка – Добруш – Тереховка – граница Российской Федерации и граница Украины (Веселовка)
48. Р-131	мост через р.Припять на км 13,439 автомобильной дороги Р-131 Калинковичи – Мозырь (до автомобильной дороги Р-31)

Приложение 7  
к Государственной программе "Дороги  
Беларуси" на 2021 – 2025 годы

ПЕРЕЧЕНЬ

предусматриваемых к приобретению  
основных машин и механизмов

Наименование товаров	Заказчи- ки	Количество, штук					Объем финансирования (в текущих ценах), рублей						
		всего	в том числе по годам					всего	в том числе по годам				
			2021	2022	2023	2024	2025		2021	2022	2023	2024	2025
Подпрограмма 1													
Всего	Минтранс	465	74	100	102	91	98	48 180 100,0	8 457 500,0	9 745 000,0	10 532 300,0	9 114 300,0	10 331 000,0
включая:													
автобусы и микроав- тобусы		2	–	1	–	–	1	350 000,0	–	150 000,0	–	–	200 000,0
автогрейдеры		6	–	2	2	1	1	1 613 000,0	–	524 000,0	519 000,0	230 000,0	340 000,0
автокраны		1	–	–	1	–	–	450 000,0	–	–	450 000,0	–	–
автосамосвалы		105	18	22	22	19	24	23 058 000,0	3 832 000,0	4 732 000,0	4 836 000,0	4 364 000,0	5 294 000,0
грузовые автомоби- ли		12	2	3	2	3	2	610 000,0	100 000,0	150 000,0	100 000,0	150 000,0	110 000,0
грузопассажирские автомобили		51	9	11	11	10	10	2 960 000,0	372 000,0	672 000,0	672 000,0	622 000,0	622 000,0
косилки		88	10	21	21	18	18	895 500,0	89 500,0	189 000,0	219 000,0	189 000,0	209 000,0
легковые автомобили		7	2	1	1	2	1	346 000,0	90 000,0	47 000,0	50 000,0	104 000,0	55 000,0

Наименование товаров	Заказчи- ки	Количество, штук						Объем финансирования (в текущих ценах), рублей					
		всего	в том числе по годам					всего	в том числе по годам				
			2021	2022	2023	2024	2025		2021	2022	2023	2024	2025
патчеры		2	1	–	–	1	–	420 000,0	210 000,0	–	–	210 000,0	–
погрузчики		54	9	11	12	11	11	8 916 000,0	1 410 000,0	1 780 000,0	1 985 000,0	1 842 000,0	1 899 000,0
прицепы и полупри- цепы		30	6	5	7	4	8	762 000,0	100 000,0	53 000,0	244 000,0	46 000,0	319 000,0
рециклеры		5	1	1	1	1	1	125 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0
самоходные катки		5	1	1	3	–	–	376 000,0	70 000,0	74 000,0	232 000,0	–	–
специальные машины		10	1	3	2	3	1	1 518 600,0	180 000,0	425 000,0	334 300,0	404 300,0	175 000,0
тракторы		86	13	18	17	18	20	4 430 000,0	629 000,0	924 000,0	866 000,0	928 000,0	1 083 000,0
фреза дорожная		1	1	–	–	–	–	1 350 000,0	1 350 000,0	–	–	–	–
из них за счет:													
собственных средств организаций рес- публиканского до- рожного хозяй- ства, всего		442	73	93	95	86	95	43 940 100,0	7 107 500,0	8 903 000,0	9 808 300,0	8 292 300,0	9 829 000,0
в том числе:													
автобусы и мик- роавтобусы		2	–	1	–	–	1	350 000,0	–	150 000,0	–	–	200 000,0
автогрейдеры		6	–	2	2	1	1	1 613 000,0	–	524 000,0	519 000,0	230 000,0	340 000,0
автокраны		1	–	–	1	–	–	450 000,0	–	–	450 000,0	–	–
автосамосвалы		97	18	20	20	17	22	21 218 000,0	3 832 000,0	4 272 000,0	4 376 000,0	3 904 000,0	4 834 000,0
грузовые авто- мобили		12	2	3	2	3	2	610 000,0	100 000,0	150 000,0	100 000,0	150 000,0	110 000,0

Наименование товаров	Заказчи- ки	Количество, штук						Объем финансирования (в текущих ценах), рублей					
		всего	в том числе по годам					всего	в том числе по годам				
			2021	2022	2023	2024	2025		2021	2022	2023	2024	2025
грузопассажир- ские автомобили		51	9	11	11	10	10	2 960 000,0	372 000,0	672 000,0	672 000,0	622 000,0	622 000,0
косилки		84	10	19	19	18	18	855 500,0	89 500,0	169 000,0	199 000,0	189 000,0	209 000,0
легковые авто- мобили		7	2	1	1	2	1	346 000,0	90 000,0	47 000,0	50 000,0	104 000,0	55 000,0
патчеры		2	1	–	–	1	–	420 000,0	210 000,0	–	–	210 000,0	–
погрузчики		49	9	9	11	9	11	8 116 000,0	1 410 000,0	1 460 000,0	1 825 000,0	1 522 000,0	1 899 000,0
прицепы и по- луприцепы		30	6	5	7	4	8	762 000,0	100 000,0	53 000,0	244 000,0	46 000,0	319 000,0
рециклеры		5	1	1	1	1	1	125 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0
самоходные катки		5	1	1	3	–	–	376 000,0	70 000,0	74 000,0	232 000,0	–	–
специальные машины		10	1	3	2	3	1	1 518 600,0	180 000,0	425 000,0	334 300,0	404 300,0	175 000,0
тракторы		81	13	17	15	17	19	4 220 000,0	629 000,0	882 000,0	782 000,0	886 000,0	1 041 000,0
внебюджетного ин- вестиционного фон- да Минтранса, всего		23	1	7	7	5	3	4 240 000,0	1 350 000,0	842 000,0	724 000,0	822 000,0	502 000,0
в том числе:													
автосамосвалы		8	–	2	2	2	2	1 840 000,0	–	460 000,0	460 000,0	460 000,0	460 000,0
косилки		4	–	2	2	–	–	40 000,0	–	20 000,0	20 000,0	–	–
погрузчики		5	–	2	1	2	–	800 000,0	–	320 000,0	160 000,0	320 000,0	–
тракторы		5	–	1	2	1	1	210 000,0	–	42 000,0	84 000,0	42 000,0	42 000,0

Наименование товаров	Заказчи-ки	Количество, штук					Объем финансирования (в текущих ценах), рублей						
		всего	в том числе по годам					всего	в том числе по годам				
			2021	2022	2023	2024	2025		2021	2022	2023	2024	2025
фреза дорожная		1	1	–	–	–	–	1 350 000,0	1 350 000,0	–	–	–	–
Подпрограмма 2													
Всего	Витебский, Гомельский облиспол- комы	32	11	6	11	2	2	2 160 000,0	570 000,0	670 000,0	720 000,0	100 000,0	100 000,0
включая:													
автогрейдеры		1	–	–	1	–	–	290 000,0	–	–	290 000,0	–	–
автосамосвалы		2	–	1	1	–	–	320 000,0	–	160 000,0	160 000,0	–	–
компрессор		1	–	–	1	–	–	9 000,0	–	–	9 000,0	–	–
навесное оборудова- ние		10	4	–	4	1	1	68 800,0	35 000,0	–	19 800,0	7 000,0	7 000,0
отвал снегоочисти- тельный		3	2	–	1	–	–	18 600,0	12 400,0	–	6 200,0	–	–
очиститель каналов навесной		1	–	1	–	–	–	110 000,0	–	110 000,0	–	–	–
пескосолераспреде- литель		1	1	–	–	–	–	23 000,0	23 000,0	–	–	–	–
погрузчики		2	–	1	1	–	–	340 000,0	–	170 000,0	170 000,0	–	–
прицепы и полупри- цепы		2	1	–	1	–	–	122 400,0	110 000,0	–	12 400,0	–	–
самоходные катки		2	–	2	–	–	–	210 000,0	–	210 000,0	–	–	–
специальные машины		2	2	–	–	–	–	337 000,0	337 000,0	–	–	–	–

Наименование товаров	Заказчи-ки	Количество, штук						Объем финансирования (в текущих ценах), рублей					
		всего	в том числе по годам					всего	в том числе по годам				
			2021	2022	2023	2024	2025		2021	2022	2023	2024	2025
тракторы		4	1	–	1	1	1	291 200,0	52 600,0	–	52 600,0	93 000,0	93 000,0
щебнераспределитель		1	–	1	–	–	–	20 000,0	–	20 000,0	–	–	–
из них за счет:													
собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	Гомельский обл-исполком	20	7	1	8	2	2	500 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
в том числе:													
компрессор		1	–	–	1	–	–	9 000,0	–	–	9 000,0	–	–
навесное оборудование		10	4	–	4	1	1	68 800,0	35 000,0	–	19 800,0	7 000,0	7 000,0
отвал снегоочистительный		3	2	–	1	–	–	18 600,0	12 400,0	–	6 200,0	–	–
прицепы и полуприцепы		1	–	–	1	–	–	12 400,0	–	–	12 400,0	–	–
самоходные катки		1	–	1	–	–	–	100 000,0	–	100 000,0	–	–	–
тракторы		4	1	–	1	1	1	291 200,0	52 600,0	–	52 600,0	93 000,0	93 000,0
местного бюджета, всего	Витебский обл-исполком	12	4	5	3	–	–	1 660 000,0	470 000,0	570 000,0	620 000,0	–	–
в том числе:													
автогрейдеры		1	–	–	1	–	–	290 000,0	–	–	290 000,0	–	–
автосамосвалы		2	–	1	1	–	–	320 000,0	–	160 000,0	160 000,0	–	–

Наименование товаров	Заказчи-ки	Количество, штук						Объем финансирования (в текущих ценах), рублей					
		всего	в том числе по годам					всего	в том числе по годам				
			2021	2022	2023	2024	2025		2021	2022	2023	2024	2025
очиститель ка-налов навесной		1	–	1	–	–	–	110 000,0	–	110 000,0	–	–	–
пескосолерас-пределитель		1	1	–	–	–	–	23 000,0	23 000,0	–	–	–	–
погрузчики		2	–	1	1	–	–	340 000,0	–	170 000,0	170 000,0	–	–
прицепы и по-луприцепы		1	1	–	–	–	–	110 000,0	110 000,0	–	–	–	–
самоходные катки		1	–	1	–	–	–	110 000,0	–	110 000,0	–	–	–
специальные машины		2	2	–	–	–	–	337 000,0	337 000,0	–	–	–	–
щебнераспре-делитель		1	–	1	–	–	–	20 000,0	–	20 000,0	–	–	–
Итого по Государст-венной программе	Минтранс, Витебский, Гомельский облиспол-комы	497	85	106	113	93	100	50 340 100,0	9 027 500,0	10 415 000,0	11 252 300,0	9 214 300,0	10 431 000,0
включая:													
автобусы и микроав-тобусы		2	–	1	–	–	1	350 000,0	–	150 000,0	–	–	200 000,0
автогрейдеры		7	–	2	3	1	1	1 903 000,0	–	524 000,0	809 000,0	230 000,0	340 000,0
автокраны		1	–	–	1	–	–	450 000,0	–	–	450 000,0	–	–
автосамосвалы		107	18	23	23	19	24	23 378 000,0	3 832 000,0	4 892 000,0	4 996 000,0	4 364 000,0	5 294 000,0

Наименование товаров	Заказчи- ки	Количество, штук						Объем финансирования (в текущих ценах), рублей					
		всего	в том числе по годам					всего	в том числе по годам				
			2021	2022	2023	2024	2025		2021	2022	2023	2024	2025
грузовые автомобили		12	2	3	2	3	2	610 000,0	100 000,0	150 000,0	100 000,0	150 000,0	110 000,0
грузопассажирские автомобили		51	9	11	11	10	10	2 960 000,0	372 000,0	672 000,0	672 000,0	622 000,0	622 000,0
компрессор		1	–	–	1	–	–	9 000,0	–	–	9 000,0	–	–
косилки		88	10	21	21	18	18	895 500,0	89 500,0	189 000,0	219 000,0	189 000,0	209 000,0
легковые автомобили		7	2	1	1	2	1	346 000,0	90 000,0	47 000,0	50 000,0	104 000,0	55 000,0
навесное оборудова- ние		10	4	–	4	1	1	68 800,0	35 000,0	–	19 800,0	7 000,0	7 000,0
отвал снегоочисти- тельный		3	2	–	1	–	–	18 600,0	12 400,0	–	6 200,0	–	–
очиститель каналов навесной		1	–	1	–	–	–	110 000,0	–	110 000,0	–	–	–
патчеры		2	1	–	–	1	–	420 000,0	210 000,0	–	–	210 000,0	–
пескосолераспреде- литель		1	1	–	–	–	–	23 000,0	23 000,0	–	–	–	–
погрузчики		56	9	12	13	11	11	9 256 000,0	1 410 000,0	1 950 000,0	2 155 000,0	1 842 000,0	1 899 000,0
прицепы и полупри- цепы		32	7	5	8	4	8	884 400,0	210 000,0	53 000,0	256 400,0	46 000,0	319 000,0
рециклеры		5	1	1	1	1	1	125 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0
самоходные катки		7	1	3	3	–	–	586 000,0	70 000,0	284 000,0	232 000,0	–	–
специальные машины		12	3	3	2	3	1	1 855 600,0	517 000,0	425 000,0	334 300,0	404 300,0	175 000,0
тракторы		90	14	18	18	19	21	4 721 200,0	681 600,0	924 000,0	918 600,0	1 021 000,0	1 176 000,0

Наименование товаров	Заказчи-ки	Количество, штук						Объем финансирования (в текущих ценах), рублей					
		всего	в том числе по годам					всего	в том числе по годам				
			2021	2022	2023	2024	2025		2021	2022	2023	2024	2025
фреза дорожная		1	1	–	–	–	–	1 350 000,0	1 350 000,0	–	–	–	–
щебнераспределитель		1	–	1	–	–	–	20 000,0	–	20 000,0	–	–	–
из них за счет:													
собственных средств организаций республиканского и коммунального дорожного хозяйства, всего	Минтранс, Гомельский облисполком	462	80	94	103	88	97	44 440 100,0	7 207 500,0	9 003 000,0	9 908 300,0	8 392 300,0	9 929 000,0
в том числе:													
автобусы и микроавтобусы	Минтранс	2	–	1	–	–	1	350 000,0	–	150 000,0	–	–	200 000,0
автогрейдеры	-"-	6	–	2	2	1	1	1 613 000,0	–	524 000,0	519 000,0	230 000,0	340 000,0
автокраны	-"-	1	–	–	1	–	–	450 000,0	–	–	450 000,0	–	–
автосамосвалы	-"-	97	18	20	20	17	22	21 218 000,0	3 832 000,0	4 272 000,0	4 376 000,0	3 904 000,0	4 834 000,0
грузовые автомобили	-"-	12	2	3	2	3	2	610 000,0	100 000,0	150 000,0	100 000,0	150 000,0	110 000,0
грузопассажирские автомобили	-"-	51	9	11	11	10	10	2 960 000,0	372 000,0	672 000,0	672 000,0	622 000,0	622 000,0
компрессор	Гомельский облисполком	1	–	–	1	–	–	9 000,0	–	–	9 000,0	–	–
косилки	Минтранс	84	10	19	19	18	18	855 500,0	89 500,0	169 000,0	199 000,0	189 000,0	209 000,0
легковые автомобили	-"-	7	2	1	1	2	1	346 000,0	90 000,0	47 000,0	50 000,0	104 000,0	55 000,0



Наименование товаров	Заказчи-ки	Количество, штук						Объем финансирования (в текущих ценах), рублей					
		всего	в том числе по годам					всего	в том числе по годам				
			2021	2022	2023	2024	2025		2021	2022	2023	2024	2025
	Мин-транс	5	1	1	3	–	–	376 000,0	70 000,0	74 000,0	232 000,0	–	–
	Гомельский обл-испол-ком	1	–	1	–	–	–	100 000,0	–	100 000,0	–	–	–
специальные машины	Минтранс	10	1	3	2	3	1	1 518 600,0	180 000,0	425 000,0	334 300,0	404 300,0	175 000,0
тракторы	Минтранс, Гомельский облиспол-ком	85	14	17	16	18	20	4 511 200,0	681 600,0	882 000,0	834 600,0	979 000,0	1 134 000,0
	в том числе:												
	Мин-транс	81	13	17	15	17	19	4 220 000,0	629 000,0	882 000,0	782 000,0	886 000,0	1 041 000,0
	Гомельский обл-испол-ком	4	1	–	1	1	1	291 200,0	52 600,0	–	52 600,0	93 000,0	93 000,0
внебюджетного инвестиционного фонда Минтранса	Минтранс	23	1	7	7	5	3	4 240 000,0	1 350 000,0	842 000,0	724 000,0	822 000,0	502 000,0
	в том числе:												
автосамосвалы		8	–	2	2	2	2	1 840 000,0	–	460 000,0	460 000,0	460 000,0	460 000,0
косилки		4	–	2	2	–	–	40 000,0	–	20 000,0	20 000,0	–	–
погрузчики		5	–	2	1	2	–	800 000,0	–	320 000,0	160 000,0	320 000,0	–

Наименование товаров	Заказчи- ки	Количество, штук						Объем финансирования (в текущих ценах), рублей					
		всего	в том числе по годам					всего	в том числе по годам				
			2021	2022	2023	2024	2025		2021	2022	2023	2024	2025
тракторы		5	–	1	2	1	1	210 000,0	–	42 000,0	84 000,0	42 000,0	42 000,0
фреза дорожная		1	1	–	–	–	–	1 350 000,0	1 350 000,0	–	–	–	–
местного бюджета, всего	Витебский облисполком	12	4	5	3	–	–	1 660 000,0	470 000,0	570 000,0	620 000,0	–	–
в том числе:													
автогрейдеры		1	–	–	1	–	–	290 000,0	–	–	290 000,0	–	–
автосамосвалы		2	–	1	1	–	–	320 000,0	–	160 000,0	160 000,0	–	–
очиститель каналов навесной		1	–	1	–	–	–	110 000,0	–	110 000,0	–	–	–
пескосолераспределитель		1	1	–	–	–	–	23 000,0	23 000,0	–	–	–	–
погрузчики		2	–	1	1	–	–	340 000,0	–	170 000,0	170 000,0	–	–
прицепы и полуприцепы		1	1	–	–	–	–	110 000,0	110 000,0	–	–	–	–
самоходные катки		1	–	1	–	–	–	110 000,0	–	110 000,0	–	–	–
специальные машины		2	2	–	–	–	–	337 000,0	337 000,0	–	–	–	–
щебнераспределитель		1	–	1	–	–	–	20 000,0	–	20 000,0	–	–	–