



**ПАСТАНОВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

6 марта 2019 г. № 150

**г. Мінск**

**г. Минск**

Об оплате услуг оператора  
автомобильных перевозок  
пассажигов

В соответствии с абзацем шестым статьи 25 Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З "Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках" Совет Министров Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить, что:

1.1. оплата услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров по организации городских, пригородных, междугородных внутриобластных и междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – услуги оператора автомобильных перевозок пассажиров) осуществляется местными исполнительными и распорядительными органами (далее – заказчики) в соответствии с заключенными договорами об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров в пределах средств местных бюджетов, предусмотренных на эти цели решениями местных Советов депутатов о бюджете на очередной финансовый год;

1.2. стоимость услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров определяется оператором автомобильных перевозок пассажиров на основе затрат, сформированных в соответствии с Положением о порядке формирования затрат оператора автомобильных перевозок пассажиров, утверждаемым настоящим постановлением, с учетом рентабельности до 5 процентов и подлежит согласованию с заказчиком;

1.3. операторы автомобильных перевозок пассажиров ежегодно при формировании проекта бюджета на очередной финансовый год представляют заказчикам расчет потребности в бюджетных средствах на оплату услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров по форме согласно приложению;

1.4. перечисление средств на оплату услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров осуществляется на текущие (расчетные) банковские счета операторов автомобильных перевозок пассажиров в соответствии с законодательством, определяющим порядок перечисления бюджетных средств через органы государственного казначейства;

1.5. основанием для перечисления средств являются акты приемки-сдачи оказанных услуг по договорам об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров;

1.6. выделение бюджетных средств оператору автомобильных перевозок пассажиров отражается местными финансовыми органами в расходах соответствующих местных бюджетов согласно бюджетной классификации Республики Беларусь.

2. Утвердить Положение о порядке формирования затрат оператора автомобильных перевозок пассажиров (прилагается).

3. Облесполкомам, Минскому горисполкому, Министерству финансов, Министерству транспорта и коммуникаций принять меры по реализации настоящего постановления.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Премьер-министр  
Республики Беларусь

С.Румас

Приложение  
к постановлению Совета Министров  
Республики Беларусь  
06.03.2019 № 150

Форма

Расчет потребности в бюджетных средствах  
на оплату услуг оператора автомобильных  
перевозок пассажиров на 20\_\_ год

Наименование показателей	Факт за предшествующий год	Факт с начала текущего года	Ожидаемое исполнение текущего года	Прогноз на очередной финансовый год
1. Количество маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на определенной территории в соответствии с потребностями населения в таких перевозках (на конец периода)				
2. Число обследований на территории соответствующей административно-территориальной единицы состояния дорог, улиц городов (населенных пунктов), пассажирских терминалов и остановочных пунктов маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (на конец периода)				
3. Количество остановочных пунктов маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на определенной территории (на конец периода)				
4. Штатная численность работников, задействованных при оказании услуг оператора, единиц				
5. Затраты, связанные с оказанием услуг оператора, рублей				
в том числе:				
5.1. оплата труда				
5.2. отчисления на социальные нужды				
5.3. прямые материальные затраты				
5.4. амортизация основных средств и нематериальных активов				

Наименование показателей	Факт за предшествующий год	Факт с начала текущего года	Ожидаемое исполнение текущего года	Прогноз на очередной финансовый год
--------------------------	----------------------------	-----------------------------	------------------------------------	-------------------------------------

5.5. прочие затраты, связанные с оказанием услуг оператора

в том числе:

5.5.1. расходные материалы и предметы снабжения

5.5.2. оплата услуг связи

5.5.3. оплата коммунальных услуг

5.5.4. налоги, сборы (пошлины), платежи и другие обязательные отчисления в государственные целевые бюджетные и внебюджетные фонды, включаемые в затраты, связанные с оказанием услуг оператора

5.5.6. иные затраты, связанные с оказанием услуг оператора, в соответствии с законодательством

6. Прибыль, рублей

7. Рентабельность, процентов

8. Налог на добавленную стоимость, рублей

9. Ставка налога на добавленную стоимость, процентов

10. Всего потребность в бюджетных средствах на оплату услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров, рублей

Руководитель организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Главный бухгалтер организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДЕНО

Постановление Совета Министров  
Республики Беларусь  
06.03.2019 № 150

## ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке формирования затрат  
оператора автомобильных перевозок  
пассажиров

1. Настоящим Положением определяется порядок формирования затрат оператора автомобильных перевозок пассажиров, связанных с оказанием услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров.

2. Затраты, связанные с оказанием услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров, формируются операторами автомобильных перевозок пассажиров в соответствии с законодательством и учетной политикой организаций на основе их отдельного учета.

3. Исходными данными для формирования затрат, связанных с оказанием услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров, являются:

3.1. нормы и нормативы обеспечения материально-техническими ресурсами, утвержденные в установленном порядке, а при их отсутствии – фактическое потребление, сложившееся за прошлые годы;

3.2. договоры поставки материальных ресурсов, содержащие условия их выполнения и сроки оплаты;

3.3. штатная численность работников, согласованная с местным исполнительным и распорядительным органом, выступающим заказчиком автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, в пределах межотраслевых, отраслевых норм труда (при их отсутствии – в пределах местных норм и нормативов), сдельные расценки, тарифные ставки и должностные оклады, выплаты компенсирующего и стимулирующего характера, установленные трудовыми договорами, коллективными договорами, положениями об оплате труда, о премировании, иными локальными нормативными правовыми актами, определяющими формы, системы и размеры оплаты труда работников оператора автомобильных перевозок пассажиров в соответствии с законодательством.

Для выполнения услуг, оплачиваемых за счет средств местных бюджетов, количество штатных единиц оператора автомобильных перевозок пассажиров определяется в целом по области (г.Минску) из расчета одна штатная единица (без учета работников, осуществляющих проверку наличия у пассажиров проездных документов), приходящаяся на не менее чем 50 тысяч жителей соответствующей области (г.Минска);

3.4. сроки полезного использования (нормативные сроки службы) основных средств и нематериальных активов в соответствии с законодательством;

3.5. планы совершенствования материально-технической базы;

3.6. мероприятия по реализации государственных программ;

3.7. договоры на оказание коммунальных услуг и иных услуг по техническому обслуживанию зданий и оборудования, площадь зданий и помещений, тарифы (цены) на услуги, планируемый объем потребляемых услуг;

3.8. данные бухгалтерского учета;

3.9. иные данные, непосредственно относящиеся к затратам, связанным с оказанием услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров.

4. Затраты, связанные с оказанием услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров, группируются по следующим статьям:

оплата труда;

отчисления на социальные нужды (обязательные страховые взносы в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь и страховые взносы по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний);

прямые материальные затраты;

амортизация основных средств и нематериальных активов;

прочие затраты, связанные с оказанием услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров, в соответствии с законодательством (в том числе иные затраты, связанные с оказанием услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров, в размере до 5 процентов от общей суммы прочих затрат).